



KVINESDAL

TILLEGGSREGLER SOMMERLØPET

NEDRE KVINLAUG MOTORBANE

5 – 6 JULI 2025

**1. TIDSSKJEMA**

- Påmeldingen åpnes onsdag 18.06.2025 kl. 20:00
- Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger tirsdag 1. juli kl. 21:00
- Etter anmelding er mulig frem til torsdag 3. juli etter avtale med løpssekretær.
- Depot åpner **fredag** 4/7 kl. 18:00 og stenger kl.22.00.
- Fredag 4/7 Innsjekk fra kl.19.00-21.00
- Fredag 4/7 Teknisk fra kl.19.00-21.00
- Lørdag 5/7 Innsjekk og teknisk kl. 07.30 – 09.00
- Lørdag 5/7 Første jury møte kl.09.00
- Lørdag 5/7 Førermøte kl.09.15
- Lørdag 5/7 Start 1 omgang kl.10.00
- Søndag 6/7 Løpstart kl.10.00

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.2.****BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør	NMK Kvinesdal
Arrangørlisens nr.	108467
Arrangørens adresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.
GPS Koordinater	N 58°28'47 E 06°55'46
Epost	post@nmkkvinesdal.no
Telefon/kontaktperson	Tom Ove Mygland 40537355 / Stine Nilsen 91196096

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Stine Nilsen , Sigurd Erik Egeland og Linni Mosvold Risøen

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder	Cecilie Tengesdal	909 74 667
Ass. Løpsleder	Ole Andre Helle	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	952 15 945
Teknisk ansvarlig	Ole Kristian Mygland	
Juryleder	Espen Kerim	
Jurymedlem	Per Kristian Toftland	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Jorunn Røyseland	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Observatør alt.spor	Ole Kristian Helle	
Faktadommer mål	Aud Røyland	
Depotansvarlig	Stine Nilsen	911 96 096
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp	
Miljøansvarlig	Anne Beth Arntzen	
Brannansvarlig	Ole Andre Helle	
Anbudsansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
Speaker	Rune Bertelsen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Oppslagstavle i depot, ved oppstilling
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion
Lengde	680 m
Startlengde	100 m
Maksimum banebredde	16 m
Minimum banebredde	10 m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
	Påmelding på nettsiden til – www.nmkkvinesdal.no Det settes et tak på 100 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste Ved færre en 55 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6.
3.2.	STARTAVGIFT
	Startavgiften betales via vippsnr 565664 innen torsdag 3/7. HUSK og merkes med Deltagers Navn Bilcross Junior Trening / Nextgen kr. 200,- Bilcross Junior og Crosskart kr. 600,- Bilcross Åpen/Damer/Crosskart/senior kr 1200- Rallycross Junior kr 600.- Rallycross Senior kr 1200.- <u>Tillegg for engangslisens er Kr 300. Denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett.</u> NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER OG HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK
3.3.	AVBUD
	Avbud må meldes så raskt som mulig og skal skje innen 05.07.25 kl.08,00 først på telefon 95215945 men må bekreftes skriftlig på til mail evy-haa@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
	Klasser: • Bilcross junior trening. • Bilcross junior. • NextGen • Bilcross åpen. • Bilcross dame. • Crosskart Mini, 1, 2, 3, 650, Extreme & Extreme junior. • Rallycross & Rallycross junior
3.4	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Den foregår elektronisk i tidsrommet påmeldingen er åpen og frem til torsdag 3/7 kl.22. Alle papir skal sendes på epost til; evy-haa@online.no innen torsdag 3. juli (fører, evt ledsagerlisens, klubbmedlemskap, vogn med scannbar qrkode og kvittering for betaling. Startnummer hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort.	

4.1.1.	Dokumenter som skal sendes på epost innen torsdag 3/7
- Førerlisens. - Ledsagerlisens (for de under 18 år) - Klubbmedlemskap. - Vognlisens. HUSK QR Kode <u>skal</u> være scannbar. - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. - Eventuelt reklamelisens. - Kvittering på betaling Alle papir skal sendes på epost til; evy-haa@online.no innen torsdag 3. juli Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Ved klubbhuset	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll og påføres et på hver side. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. (Godkjent) Husk brannteppe!	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt <u>skal</u> dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata lørdag kl. 09.15	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4	STARTTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte Finalegjennomføring: Informasjon på oppslagstavla sammen med finaleoppsett.	

5.5.	START
1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. (Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3) Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Bilcross og rallycross: - Ved tyvstart nr. 1 medfører 2x alternativspor - Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarsel flagg. - Ved tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. - Tyvstarten følger ikke løpet. Crosskart: - Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarsel flagg. - Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale. Generelt: Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg rundt hele banen.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Følgende gjelder for alle klasser: <i>Starttrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> - Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. - Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres 4 omganger lørdag, 1 omgang og finaler søndag. Bilcross - Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. - Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. - Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 - Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Bilcross Junior trening Kjør 6 omganger med trening pass, de starter med intervall ikke heat. 4 omganger lørdag og 2 omganger søndag. NextGen Kjør 5 omganger a 3 runder med 3 biler innledende. Kjør etter poengskala, 10, 7, 5 Rallycross: Kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger - Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. - Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5	

- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Crosskart:

Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 5 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3--1

GJENNOMFØRING	FINALER
Gjennomføring: • Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. • Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Vinner av en finale rykker opp til neste finale. • Rekkefølge: Opplyses på oppslagstavle Sporvalg i finale: • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, osv. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. Antall finaler: • A finaler kjører i alle klasser • B finaler ved 14 deltagere eller flere • C finale ved 20 deltagere eller flere, • D-finaler ved 30 deltagere eller flere • E-finaler ved 50 deltakere eller flere. Crosskart : Kvalifisering til finaler: (§604.7.4 For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng. • Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. • Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende osv. • Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. <u>Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.</u> NextGen Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder.	

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
	Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger og deltakermeldinger kunngjøres her.
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,- Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	

7.	PREMIERING
• Pokaler til 10 beste i Bilcross Junior , senior • Bilcross Damer – 5 Beste • Rallycross –3 Beste • Rallycross jr- 3 Beste • Crosskart – 5 Beste • Crosskart mini – Alle . • Bilcross Nextgen – Alle • Junior Trening minnepremie	
Premieutdeling på startplata umiddelbart etter protestfristens utløp.	
De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress.	
	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Depotansvarlig: tlf. 91196096 Stine Nilsen Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Per buss plasseres 3 løpsbiler. Dersom det blir fullt i depotet må bussene parkere oppe ved skolehuset.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig! Vi minner også om brannteppe.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved oppslagstavle i depot Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	§603.9. Det benyttes manuelle bud med anbudskonvolutter etter dispensasjon fra NBF. Konvolutter kan kjøpes hos oss. Bud konvolutt skal være ferdig utfylt FØR oppmøte i bud luken. Det skal ikke legges penger i konvolutten, konvolutten blir ikke forseglet. Det kan benyttes vipps , kontanter med betaling av anbudsgbyr. Oppgjøret for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, vipps eller straks overføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetoden. ALLE anbud blir lest opp før trekning. Etter at bilen er trukket kan det ikke komme innsigelse. ALLE deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud unntatt debutanter og Nextgen Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke tilgjengelig strøm. Det er ikke tillatt å lade EL Bil i depot. Egne aggregater skal stanses kl.00.00.
8.8	ANNET
Tilleggskrav førere av NMK Kvinesdal	Deltakere med medlemskap i NMK Kvinesdal må stille med en navngitt person til disposisjon for arrangøren (flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til kvinesdal@hageland.no samt oppgis i påmeldings programmet. Evt spørsmål rettes til Stine Nilsen på 91196096 Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorstadion.

Se www.nmkkvinesdal.no for mer informasjon.

