TILLEGGSREGLER

NMK Støren har gleden av å invitere deg til klubbløp!!!

Påmelding via www.nmkstoren.klubb24.no

Arrangør: NMK Støren

Adresse: Postboks 109, 7291 Støren

Løpets art: Bilcross senior, damer, junior, junior trening og crosskart. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler.

Arr. lis. nr.: 77128

Forsikring: I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted: Søndag 02.09.2022, Ulvstuhaugan motorsenter

Tidsskjema:

Innsjekk: kl. 08.30-10.00 Teknisk: kl. 08.45-10.15, Førermøte: kl. 10.30, Start 1omg: kl. 11.00, 30min pause etter 2omg. resten av arrangementet skjer fortløpende.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Klasser: BC Åpen, BC jr, Crosskart, BC damer ved 5 eller flere påmeldte. Vi innbyr også BC jr. trening til å kjøre trening.

Deltagere/ Lisens: Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9, § 603.4. og § 603.13 Minner om at dette er klubbløp for medlemmer i NMK Støren. Dette skal være angitt på førerlisens. Engangslisens kan løses ut kun om deltager ikke har løst ut førerlisens tidligere i sesongen. ***ALLE DELTAGERE PLIKTER Å MELDE INN MINIMUM EN STK. FUNKSJONÆR VED PÅMELDING. VEDKOMENDE KAN IKKE STÅ OPPFØRT I TILLEGSREGLENE.***

Banen: 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor.

Sportskomite: Kjell Arne Fossum, Ole Eskil Solbergløkk, Arne Wagnild, Peder Bones og Arne Solberg.

Jury: Tor Myrvoll, Knut Arvid Ustad.

Løpsleder: Per Tømmervold

Ass. løpsleder: Ingmunn Digre

Løpsekretær: Natalie Soknes

Resultatansvarlig: Ronny Wigdahl

Teknisk kontrollant: Kevin Waldemarsen

Faktadommer start: TBA

Faktadommer tyvstart: TBA

5 sekunder: Oskar Lillebordal

Rundeteller: Kristin Moe

Faktadommer mål: Kristin Moe

Faktadommer alt.spor: Oda Fossum

Depotsjef: Tor Morten Guin/Ola Solberg

Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp

Miljøansvarlig: Ingmunn Digre

Miljøtiltak: §602 pkt. 8 og §603 pkt. 4.7. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot: Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1.

Påmelding: ww.nmkstoren/klubb24.no Påmelding iht. til NSR artikkel 3.8-3.19.

Påmeldingsfrist: 01.09.23 kl.18.00.

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 97745867 men må bekreftes skriftlig ihht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: Kjellarnefossum@hotmail.com. På løpsdagen meldes dette i sekretariat.

Startkontingent: BC åpen og damer kr. 600,-. BC jr.kr. 400,-. crosskart kr.400,-. Junior trening kjører gratis.

KUN Forhåndsbetaling til kontonummer 4333.35.32604 eller på Vipps 527365 innen påmeldingsfrist 02.08.2021. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!!! HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING VED INNSJEKK.

Innsjekk: Ved sekretariatet, personlig oppmøte iht §231.

Tekn. Kontroll: § 603.8, §307, § 313, på startplata

Førermøte: Se tidsskjema.

Løpsavvikling: Kjøres etter§ 603.6 Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3 runder og finaler. Det kjøres med alternativ spor, dette skal kjøres 1 gang pr heat og finale. Jr. trening får kjøre en ekstra treningsomgang mellom finalene. Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data. Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner. Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 5 biler pr heat. Det kjøres med alternativspor. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale. Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring til neste finale. Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse. Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. Sportrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende omganger velger startspor først. Plass 1-5 A-

finale, plass 6-10 B finale, plass 11-16 C-finale osv. Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen. Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor. Rensing av dekk kun på starters kommando.

Start nr.: Utdeles ved innsjekk, startnummer på begge sider.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å dytte i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da går starten uten den deltakeren. Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.

Tyvstart: Ved 1.gangs tyvstart gis gjeldende fører 2x alternativspor. Fører diskvalifiseres fra heatet ved 2.gangs tyvstart.

Parc Farmé: Det blir opplyst på førermøte, se NSR artikkel 2.4.

Premiering: premiering foregår på klubbfest.

Anbud: ingen anbud!

Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisens nr.

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt

Dekk: Iht. NSR § 313 pkt. 2.1 bilcross.

Drivstoff: §307.Q. Vanlig handelsvare. (definert i ISR Til. J. art. 252 pkt. 9)

Resultatliste og jurymeldinger: slås opp på den offisielle tavla. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr 1000

Protester: I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest.

Appeller: I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.