

TILLEGGSREGLER

NMK Støren har gleden av å invitere deg til bilcrossløp!!!
Påmelding via www.nmkstoren.klubb24.no

Arrangør: NMK Støren

Adresse: Postboks 109, 7291 Støren

Løpets art: Bilcross senior, damer, junior, junior trening og crosskart. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler. Kval.løp for NMKs Landsfinale junior.

Arr.lis. nr: 90060

Forsikring: I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted: Søndag 16.06.2024, Ulvstuhaugen motorsenter

Tidsskjema:

Innsjekk: kl. 08.00-10.00 **Teknisk:** kl. 08.15-10.15, **Førermøte:** kl. 10.30, **Start 1omg:** kl. 11.00. resten av arrangementet skjer fortløpende. Pauser etter behov.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Tlf. Stevndagen: Natalie Soknes 41790669

Klasser: BC Åpen, BC jr., BC jr. trening, Crosskart, BC damer ved 5 eller flere påmeldte.

Deltagere/ Lisens: Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9 og § 603.4.

Banen: 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor.

Sportskomite: Kjell Arne Fossum, Ole Eskil Solbergløkk, Arne Wagnild, Peder Bones og Arne Solberg.

Juryleder: Per Tømmervold

Jurymedlemmer: Tor Myrvoll, Andreas Bolland, Knut Arvid Ustad

Løpsleder: Arnt Helge Solberg

Ass. løpsleder: Kenneth Fossmo

Løpsekretær: Natalie Soknes, Oda Fossum

Sekreteriat: Natalie Soknes, Oda Fossum

Resultatansvarlig: Ronny Wigdahl, Oda Fossum

Teknisk kontrollant: Kjell Arne Fossum

Faktadommer start: Andreas Aarhaug

Faktadommer tyvstart: Andreas Aarhaug

5 sekunder: Oskar Lillebordal

Rundeteller: Kristin Moe

Faktadommer mål: Eirik Fossum

Faktadommer alt.spor: Oda Fossum

Depotsjef: TBA

Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp

Miljøansvarlig: Kjell Arne Fossum

Miljøtiltak: §602 pkt 8 og §603 pkt 4.7. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot: Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1.

Påmelding: www.nmkstoren/klubb24.no Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19.

Påmeldingsfrist: 10.06.2024 kl.24.00. Ved færre en 30 førere vil løpet bli avlyst.

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 97745867 men må bekreftes skriftlig iht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: Kjellarnefossum@hotmail.com. På løpsdagen meldes dette i sekretariat.

Startkontingent: BC åpen og damer kr. 600,-. BC jr. kr. 300,-. crosskart kr.400,-. Junior trening kjører gratis.

KUN Forhåndsbetaling til kontonummer 4333.35.32604 eller på Vipps 758592 innen påmeldingsfrist 10.06.2024. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!!! HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING VED INNSJEKK.

Innsjekk: Ved sekretariatet, personlig oppmøte iht §231.

Tekn. Kontroll: § 603.8, §307, § 313, på startplata.

Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

NB! Husk brannslukker som er godkjent siste 12mnd.

Førermøte: Se tidsskjema.

Løpsavvikling: Kjøres etter § 603.6 Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3 runder og finaler. Det kjøres med alternativ spor, dette skal kjøres 1 gang pr heat og finale. Jr. trening får kjøre en ekstra treningsomgang mellom finalene. Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data. Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner. Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 5 biler pr heat. Det kjøres med alternativspor. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale. Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring til neste finale. Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse. Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. Sportrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende omganger velger startspor først. Plass 1-5 A-finale, plass 6-10 B finale, plass 11-16 C-finale osv. Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen. Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor.

Rengjøring av dekk: Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang per oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av dette kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.

Startnr: Utdes ved innsjekk, startnummer på begge sider.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å dytte i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da går starten uten den deltakeren. Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.

Tyvstart: Ved 1.gangs tyvstart gis gjeldende fører 2x alternativspor. Fører diskvalifiseres fra heatet ved 2.gangs tyvstart.

Parc Fermé: Det blir opplyst på førermøte, se NSR artikkel 2.4.

Premiering: Alle finalister

Anbud: i henhold til §603 9.4.1 Vil det bli manuell innlevering av bud.

Anbud skjer ved luker merket med ANBUD i sekretariat. Anbudslapper/konvolutter kjøpes i kiosk og anbudslapper/konvolutter skal være ferdig utfylt før man kommer til budluken. Anbudspris: kr 15,000,- + gebyr kr 370,-. Budgebyr betales kontant, Vipps #527365. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via Vipps, bankoverføring eller kontant og overvåkes av jury. Alle biler som er godkjent på teknisk og innsjekk er på anbud. I BC junior er det KUN finalebiler som er på anbud

Adgang: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk (fører+mekaniker).

Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr og være godkjent i løpet av de siste 12mnd.

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt

Dekk: Ihht. NSR § 603 pkt 4.8, §313 pkt 2.1.1

Drivstoff: Vanlig handelsvare, se ellers § 307 pkt Q.

Resultatliste og jurymeldinger: slås opp på den offisielle tavla. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr 1000

Protester: Alle protester vil bli behandlet ihht Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyr på 2000kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000kr)

Appeller: Ihht til Gen Bes art 15.2. Enhver lisensinnehaver har rett til å appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendigskriftlig appell og depositum på 10000kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er motatt juryen.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler.. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.