TILLEGGSREGLER BILCROSS
KLUBBLØP FOR NMK STØREN
ULVSTUHAUGAN MOTORBANE
LØRDAG 06. SEPTEMBER 2025

1. TIDSSKJEMA	
Dato: 06.08 kl. 15:00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
Dato: 05.09 kl. 23:59	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Dato: 06.09 kl. 07:00	DEPOT ÅPNER
Dato: 06.09 kl. 07:00 - 09:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETARIAT
Dato: 06.09 kl. 07:15 - 09:15	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
Dato: 06.09 kl. 09:30	FØRERMØTE VED SEKRETARIAT
Dato: 06.09 kl. 10:00	START TIDTAKING
	Løpsleder tar pause når det er behov for det.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Klubbløp NMK Støren 2025

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser § 603). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross senior samt disse tilleggsregler.

2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Støren
Arrangørlisens nr.	108524
Arrangørens adresse	NMK Støren, Ulvstuhaugan Motorbane, 7288 Soknedal
GPS Koordinater	62.944711, 10.148134
Epost	post@nmkstoren.no
Telefon/kontaktperson	Ann Siri Steigedal Moe Tlf. 977 45 545

2.4. SPORTSKOMITEE

Kjell Arne Fossum, Ole Eskil Solbergløkk, Oda Fossum og Ann Siri Steigedal Moe

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kenneth Fossmo	Tlf. 950 38 629
Ass. Løpsleder	Ole Eskil Solbergløkk	Tlf. 412 04 139
Løpssekretær	Natalie Soknes	Tlf. 417 90 669
Teknisk ansvarlig	Arnt Helge Solberg	Tlf. 907 59 730
Deltakerkontakt	Oda Fossum	Tlf. 468 53 410
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	Tor Myrvoll	
Jurymedlem	Per Tømmervold	
Resultatservice	Oda Fossum	
Sikkerhetsansvarlig	Kjell Arne Fossum	

Faktadommer start	Ingmunn Digre	
Faktadommer tyvstart	Ingmunn Digre	
Observatør alt.spor	Eli Sundseth	
Rundeteller	Lotte Gunnes	
Faktadommer mål	Morten Steigedal	
Depotansvarlig	Robert Gylland	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	Ann Siri Steigedal Moe	
Anbudsansvarlig	INGEN BUD	

2.6.	**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavle på klubbhus.

2.7.	**BESKRIVELSE AV BANEN**
Sted	Ulvstuhaugan Motorbane
Lengde	740 M
Startlengde	70 M
Maksimum banebredde	7M
Minimum banebredde	5M
Underlag	70% grus, 30% asfalt

3.	**PÅMELDING – STARTAVGIFT**
3.1.	**PÅMELDING**

Påmelding gjøres digitalt via WRM påmeldingssystem.
Link via vår hjemmeside www.nmkstoren.klubb247.no eller på Facebook siden til NMK Støren.

Frist for påmelding er 05.09.25 kl. 23.59

3.2.	STARTAVGIFT

Forhåndsbetaling på vippsnr: ***758592*** **MÅ VISES FRAM VED INNSJEKK!**

NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR.
Senior og damer kr. 500,-
Junior kr. 200,-
Crosskart kr. 200,-
NextGen kr. 200,-
Junior trening gratis.

3.3.	AVBUD

Avbud skal skje innen 05.09.25 kl. 21.00, først på telefon 468 53 410, men må bekreftes skriftlig til: post@nmkstoren.no eller som SMS til 468 53 410 iht Generelle bestemmelser iht NRS Art. 3.8 -3.10. og 9.13
NB!! Husk navn og startnummer!
Om avbudsfristen ikke overholdes eller manglende avbud refunderes ikke startavgift, og medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.

3.3.	KLASSER – DELTAKERE

Senior, damer (ved mer enn 5 deltakere), junior, jr. trening, crosskart og NextGen.

3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.
Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår nettside www.nmkstoren.klubb247.no og Facebook side.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. *INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL*

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Tid og sted: lørdag 06.09.25 kl.07.00-09.00 ved anvist plass. Sekretariat
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlig lisenser iht eget lands reglement og ha starttillatelse fra eget forbund, Utenlandske førere må ifølge NBF`s retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge
- Kvittering på betaling

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9 § 233 og § 603.4

4.2. TEKNISK KONTROLL

§ 603 pkt. 8 og § 233 og § 302
Tid og sted: lørdag 06.09.25 kl.07.15 - 09.15 på startplata.
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.
Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak.

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304.
Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.
Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.	DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
Minner om brannteppe jf. § 267 pkt. 2

4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B.
Støymåling må også påregnes på banen.
Om eksosanlegg blir defekt **skal** dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.	DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8, § 313 pkt. 2.1.1

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Iht § 603.8.1
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT

Deltakende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.	*GJENNOMFØRING AV LØPET*

Gjennomføres etter § 603 spesialreglementet for bilcross. Det gjennomføres ikke trening før løpet.

5.1.	FØRERMØTE

Kl. 09.30 ved sekretariat. Alle førere plikter å delta på førermøte, samt ledsagere. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§ 100 OG § 101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det kommer opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.

5.3.	STARTREKKEFØLGE

For innledende omganger: opplyses på førermøte av løpsleder
Finalegjennomkjøring: Informasjon på offisielle oppslagstavle.

5.4.	START

Iht § 603 pkt.2.1

Ingen lys når starter tar feltet under sin kommando.

Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start.

Det vises 5 sekunder skilt. Grønt lys tennes, starten går.

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.5. TYVSTART

Ved tyvstart følges (§ 603 6.2.2)

Tyvstart nr. 1, gjeldende fører 2x alternativspor.
Tyvstart nr. 2, fører diskvalifiseres fra heatet.

5.6. RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt flagg.

5.7. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører.
Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt.

Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.

5.8 NEXTGEN

Følger teknisk reglement NextGen § 323.
Kjører etter § 603 punkt 6.2. finaler etter punkt 6.2.4
§ 304 tekniske bestemmelser(bekledning).
Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen.
Ingen dekkoppvarming.

5.8.1. POENGSKALA

10-7-5 i innledende omganger. Startspor 2, 4 og 6 vil bli brukt.

Startspor innledende omganger					
1	2	3	4	5	6

5.8.2.	FINALER

A og B Finale, ved flere enn 13 deltakere settes det opp C finale, opprykk iht § 603. Alle NextGen-førere får kjøre finale.

Startspor finaler					
1	2	3	4	5	6
		3		5	

5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2.
Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Den kjøres 1 gang pr omgang.

Det er **frivillig** tidtaking 1 runde pr.deltaker før 1.omg. Der blir det delt ut 1.poeng til 3.beste tid, 2.poeng til 2.beste tid og 3 poeng til 1.beste tid i hver klasse. Enkel tidtaking med stoppeklokke, starter på lys.

Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.
Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Inntil 5 biler pr. heat, (heatene utjevnes.)

Heatene fylles opp etter hvert, så opprykk må påregnes.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.
Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

5.10.	FINALER

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3
Finaler gjennomføres etter 6.2.4.
Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder.
Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Den kjøres 1 gang pr. finale.

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale.
Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet og henges opp på oppslagstavla

Antall finaler:
Ved mindre enn 10 deltakere kjøres A finale
Ved 11-20 deltakere kjøres A og B finale
Ved 21-30 deltaker kjøres A, B og C finale
Ved 31 -40 deltaker kjøres A, B, C og D finale.
Ved 41 eller flere kjøres A, B, C, D og E finale.
Alle juniorene får kjøre finale.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.
Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på oppslagstavle.

6.	*PARC FERMÈ– PROTESTER*
6.1.	**PARC FERMÈ**

I.h.t generelle bestemmelser art. 2,5 og § 603 pkt. 11.
Opplyses på førermøte.

6.2.	PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art. 13.
Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000,-)

6.3.	APPELLER

IHT Gen Bes art 15.2
Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.	*PREMIERING*

Senior: Alle finaler
Junior: Alle finaler
Damer: Alle finaler
Junior trening: Deltakerpremie
NextGen: Alle finaler
Crosskart: Alle finaler

<u>Kjøredress er påkrevd under premieutdelingen.</u>

8.	*ANNEN INFORMASJON*
8.1	**DEPOT**
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter. Servicebil i depot er deltakers ansvar.

Hengerparkering	Hengere parkeres på egen hengerparkering.
Presenning	Det **SKAL** ligge presenning under bilen i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23:00 - 07:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område. **Alle førere skal melde inn èn funksjonær ved påmelding, som ikke står i tilleggsregler. Hvis dette ikke overholdes, får man ikke starte. Funksjonær må være fylt 16 år.** **Hvis vedkomne du har meldt som funksjonær, ikke kan stille for en eller annen grunn er du selv ansvarlig for å finne erstatter. Hvis dette ikke overholdes, blir man trukket fra startliste.**
8.2.	**BRANNSLUKKER**

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Plasseres synlig og lett tilgjengelig mot branngate.

8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatter eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og settes utenfor miljøstasjon før avreise fra depot. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Iht § 603 4.7.
8.4.	**ADGANGSBILLETTER**
Deltakerbilletter	Deltaker betaler startkontigent og viser dette fram i sekretariat ved innsjekk. Gratis inngang på tilskuere og mekanikere.

8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ulvstuhaugan Motorsenter.

Se www.nmkstoren.klubb247.no for mer informasjon

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

FAIR RACE