



Tilleggsregler Bilcross

Sæteråsen Motorpark

08 juni - 09 juni 2025

1. TIDSSKJEMA	
1.1 Tid og sted	
12.05.25 kl. 20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
06.06.25 kl. 18.00	Depot åpner
07.06.25 kl.18.00-20.00	Administrativ innsjekk
07.06.25 kl. 18.00-20.00	Teknisk kontroll
08.06.25 kl. 06.30-08.00	Administrativ innsjekk
08.06.25 kl. 06.30-08.00	Teknisk kontroll
08.06.25 kl. 08.30	Førermøte på startplata
08.06.25 kl. 09.00	Start innledende omganger. Arrangøren bestemmer pauser underveis. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde. Startrekkefølge kunngjøres på førermøtet.
09.06.25 kl. 09.00	
2. ORGANISASSJON OG BESKRIVELSE	
2.1 Løpet teller som	Det er kvalifiserings løp til Junior og Senior landsfinalen 2025 i bilcross
2.2 Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK Trysil
Arrangørlisens	105911
Adresse	Sæteråsen Motorpark
GPS Koordinator	61.231548, 12.26772
E-post	post@nmktrysil.no
Kontaktperson	Simen Blixt Tlf: 41201046
2.4 Sportskomitee	Martin Grambo Tlf: 99259176, Stina Brenden Tlf: 41442124 Simen Blixt Tlf: 41201046
2.5 Offisielle Funksjonærer	
Løpsleder	Oddleig Halsrud Tlf: 97124066
Ass. løpsleder	Ove Brennodden
Løpssekretær	Mona Jordmoen Tlf: 97513078

Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad Tlf: 92864620
Teknisk	Ove Jordmoen
Deltagerkontakt	Arne Eskil Bråten Tlf: 95224547
Juryleder	Per H Tømmervold
Jurymedlem	Atle Kambo
Jurymedlem	Thorbjørn Kroken
Resultatervice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Simen Blixt
Faktdommer start	Halvor Lutnæs
Faktdommer tjuvstart	Digitale startlys
Faktdommer alternativspor	Ronny Berg
Faktdommer mål	Nils Ole Lutnæs
Depotansvarlig	Terje Varli Tlf: 95055056
Medisinsk ansvarlig	Trysil Ambulanse
Miljøansvarlig	Ove Bråten Tlf: 48253077
Anbudsansvarlig	Stina Brenden Tlf: 41442124
2.6 Offisiell Oppslagstavle	Sportity Appen passord: kvaltrysil25
2.7 Beskrivelse av banen	
Lengde	825 meter
Startlengde	
Maksimum banebredde	
Minimum banebredde	
Underlag	35% asfalt 65% grus
3. PÅMELDING-STARTAVGIFT	
3.1 Påmelding	Påmelding åpner 12.05.2025 Dette vil bli publisert på klubbens Facebookside. Ved spørsmål, kontakt Stina Brenden tlf: 41442124 (etter.kl. 17.00 på ukedager). Det settes et tak på 120 deltakere. Påmeldingsfrist 06.06.2025, kl. 18.00.
Avbud	Avbud må meldes til Stina Brenden på sms tlf: 41442124. Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2 Startavgift	Senior/ Dame 1200,- inkludert ett lodd på bil Junior 600,- inkludert ett lodd på bil Junior trening 400,- inkludert ett lodd på bil NextGen 400,- -inkludert ett lodd på bil
3.3 Klasser	Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) Jr. trening inviteres til trening, påmelding som alle andre deltagere, Max 15 stk NextGen max 15 stk
3.4 Forsikring	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	

4.1 Administrativ innsjekk	07 Juni 2025 kl. 18.00-20.00 i sekretariatet på Klubbhuset 08 Juni 2025 kl. 06.30-08.00 i sekretariatet på Klubbhuset Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk
4.1.1 Dokumenter som må medtas til administrativ innsjekk	• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser
4.2 Teknisk kontroll	07 Juni 2025 kl. 18.00- 20.00 på startplata 08 Juni 2025 kl. 06.30- 08.00 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata – bilcrossbanen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.
4.2.1 Startnummer	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.
4.2.2 Personlig utrustning	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3 Drivstoff	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4 Støybegrensning	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5 Dekk	I henhold til § 313 pkt. 2.1 og § 323 pkt 2.1.1
4.2.6 Bytting av komponenter	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. 4.2.7.
4.2.7 Ta ut bil av depoet	Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1 Førermøtet	08.Juni 2025 kl. 08.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.
5.2 Dopingkontroll	Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.
5.3 Innledende omganger	Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er

	førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. NextGen kjøres med inntil 3 biler i innledende omganger.
5.4 Finaler	Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale i Senior, A-B-C finale i junior (D finale om det er over 30 startende i klassen) A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). Det vil bli kjørt A-B finale i NextGen. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. I NextGen kjøres finaler med 5 biler a 5 runder. De starter på to linjer etter plassering i innledende omganger. I de andre finalene kjøres det med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Videre gjelder for alle, alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.
5.5 Pauser	Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.
5.6 Start	Stående start med lyssignal. Det benyttes digitalt lysanlegg. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.
5.7 Tyvstart	Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten 2 ganger i alternativ sporet. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten. Finaler: Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til siste plass i vedkommende finale.
5.8 Rødt og gult flagg	Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.
5.9 Rengjøring av dekk	Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet
6. PARC FERME OG PROTESTER	
6.1 Parc Ferme	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
6.2 Protester	
6.2.1 Protester	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.2.2 Appeller	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

	Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
6.3 Resultatliste og jurymeldinger	Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: kvaltrysil25
7. PREMIERING	
	Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress.
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1 Depot/henger	Depoet åpnes 06 Juni kl. 18.00. Depotplass både til høyre og venstre når du kommer inn porten. Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale. Hengerparkering på grusstripe mellom bilcross bane og motorcross trasê. Henger kan fraktes av arrangør om ønskelig.
8.2 Strøm	Det er tilgang til strøm i depoet. Strømtilgang kan kjøpes for 200kr pr døgn. 400kr for hele helga.
8.3 Brannsikkerhet	Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
8.4 Miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Det er plassert merkede miljøstasjoner i depoet.
8.5 Adgangsbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.6 Utsettelse/avlysning	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7 Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.9 Anbud	
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud . Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no . Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.

	Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle bilcrossbiler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame. For junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

Velkommen til en fartsfylte dager på Sæteråsen Motorpark.

Følg oss på Facebook 😊

