



**TILLEGGSREGLER FOR
ROPPECROSSEN 2026
NMK NEDRE HALLINGDAL
DATO: 9. – 10. mai**



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER	
8. april kl 18.00 nmknh.no	PÅMELDINGEN ÅPNER,	
6.mai kl. 18.00	PÅMELDING LUKKES	
8.mai kl 17.00	DEPOET ÅPNER	
8.mai kl. 17.30 – 20.30	ADMINISTRATIV INNSJEKK i SEKRETARIATET	
8.mai kl 18.00 – 21.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
9.mai kl. 05:50 – 7.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK SEKRETARIATET	
9.mai kl 06.00 – 7.15	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
9.mai kl. 07.45	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
9.mai kl. 08.30	START INNLEDENDE OMGANGER	
10.mai kl 8.15	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
10.mai kl 9.00	FORTSETTELSE INNLEDENDE OMGANGER + FINALER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp for NMK's landsfinale for junior og senior. Runde 2 i sommercupen.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalifiseringsløp og disse Tilleggsregler.		
2.2.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK NEDRE HALLINGDAL	
Arrangørlisens nr.	70622	
Arrangørens adresse	POSTBOKS 1 3539 FLÅ	
Epost	nmknedrehallingdal@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Eirin Holmen, tlf: 98424868	
2.3.	SPORTSKOMITEE	
Eirin Holmen, Mats Bjerknæs, Runar Maribo, Sissel Braaten og Hanne Mari Rimejorde.		
2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Eirin Holmen	98424868
Løpssekretær	Hanne Mari Rimejorde	95147971
Resultatservice	Siv Margrethe Skollerud	
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	99363722

Racekontrollør (hvis lys)	Ivo Wennermers	
Miljøansvarlig	Runar Maribo	
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Jurymedlem	Jon-Henrik Antonsen	
Deltakerkontakt	Torill Karlsrud	
Sikkerhetsansvarlig	Arne Hilde	
Fakta dommer start	TBA	
Fakta dommer tyvstart	Gunder Akselsen	
Fakta dommer alt. spor	Elin Gaptjern	
Fakta dommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Vegard Endrerud	
Medisinsk ansvarlig	Endre Granum	
Brannvernansvarlig	Eirin Holmen	
2.5.	OFFISIELLE OPPSLAGSTAVLER	

Offisiell oppslagstavle er sportity-appen, med brukernavn: **nmknh**
Startrekkefølge, startlister, resultater, finaler og jurymeldinger (kun på sportity) vil bli annonsert her.

2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Roppemoen, 3539 Flå
Lengde	674m
Startlengde	90m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	7m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING

Påmelding gjøres på www.nmknh.no på påmeldingssystem innen 6.mai kl 18.00
Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19.
Det settes tak på 140 deltakere totalt, ved stor pågang opprettes venteliste.

3.2.	STARTAVGIFT
Påmeldingsgebyret er: Senior, Veteran og Damer: kr 1200,- Junior: kr 600,- NextGen: kr 600,- Crosskart Mini: 300,- Påmeldingsavgift betales i innsjekk kontant eller på vipps.	

3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, eller innen 6.mai kl. 18.00 til SMS 95147971 og skriftlig avbud pr. epost til nmknedrehallingdal@gmail.com	

3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Senior, BC Veteran, BC Damer, BC Junior, NextGen (maks 28 deltagere) og Crosskart Mini (max 10 deltagere)	

3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: I sekretariatet begge dager. 8.mai. 17.30-20.30 9.mai 05.50 -07.00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted 8.mai kl 18.00 – 21.00 på Startplata. Tid og sted 9.mai kl. 06.00 – 07.15 på Startplata.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området) Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p> <p>Hvis bilen brukes i flere klasser, SKAL gjeldende startnummer vises <i>tydelig</i></p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på brannslukker.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8. NextGen paragraf 323 pkt 2.1.1</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

Iht. §603 punkt 8.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

FØRERMØTE

9.mai kl. 07.45 PÅ startplata.
10.mai kl 8.15 PÅ startplata
Alle førere plikter til å delta på førermøte.
Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.

DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres på sportity.
Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.3.

STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge offentligjøres på førermøte.

5.4.

START

Stående rødt når starter tar feltet under kommando.

Det vises 5 sek. skilt

Grønt lys tennes, starten går.
Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.5.

TYVSTART

Ved tyvstart følges §603 6.2.2
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel.
Ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet.
Ved tredje gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv

5.6.

RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.
Når løpsleder har vist rødt flagg, skal samtlige poster også vise rødt lys. Det betyr at alle deltagerne umiddelbart skal slutte å konkurrere og fortsette til startlinjen i samme rekkefølge som de innbyrdes hadde da flagget ble vist. De skal hele tiden utvise den største forsiktighet og være innstilt på å stoppe helt om nødvendig.

5.7.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk skjer på oppmerket område før startplata. Kun 1 gang per. fører.

5.8.

INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder, men inntil 5 biler i hvert heat.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter følgende poengskala 10 – 7 – 5 – 3 – 1 .

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

For BC Nextgen gjelder §603 pkt. 6.2.

Det er førers ansvar å komme fram til start i tide.

5.9.

FINALER

Senior: A, B og C finale.

Junior: A, B og C finale.

Veteran: A finale, B finale ved 14 deltakere, C finale ved 26 deltakere.

Damer: A finale, B finale ved 14 deltakere, C finale ved 26 deltakere.

NextGen: A, B og C finale.

Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Vinner av en finale rykker opp til neste finale.

Rekkefølge på finaler, opplyses på offisiell oppslagstavle/ Sportity.

Det gis 5 min fra vinner ankommer depot-plass til klargjøring til neste finale.

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på Sportity.

6.

PARC FERME-PROTESTER

6.1

PARC FERME

Etter målgang i siste finale eller siste kjørte omgang er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser §13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Minner om 15 minutters tidsfrist.

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på sportity/ offisielle oppslagstavlen.

Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

Alle finalister premieres,

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Depo oppdeling

Depoet åpner 8.mai kl 17.00, ved ankomst får du tildelt plass av Depot-ansvarlig (eller hans mannskap). Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg for tett, eller på ikke anvist plass (fra oss/depot-ansvarlig)

OBS! Grunnet skader på Roppebrua har denne blitt nedjustert til 7,5t. Dette vil si at tyngre kjøretøy IKKE får passert denne.

Følg skiltet omkjøring, via Flå.

Hengerparkering	Ved anvist plass, vil bli skiltet.
Annet	<p>Depoet er stengt mellom 23.00 – 06.00, det skal være stille i depoet i dette tidspunktet.</p> <p>Plassering av løpsbil, trekkvogn og servicebil i depoet: Minimum 2 løpsbiler pr. servicebil på 7,5m-10m. Minimum 3 løpsbiler pr. servicebil over 10m. Vi trenger beskjed om dette på forhånd, send SMS eller mail til 95147971 eller til nmknedrehallingdal@gmail.com</p> <p>Ingen ekstra privatbil eller trekkvogn pr. servicebil. Max 1 servicebil pr. løpsbil.</p> <p>NB! Deler du bil, gjelder det fortsatt kun en servicevogn/ servicebil. Send sms til 95147971, eller mail til nmknedrehallingdal@gmail.com, hvem du deler bil med...</p> <p>Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm.</p> <p>Det er IKKE tillatt med åpen ild i depoet, samt engangsgriller og kullgrill.</p> <p>Vakter vil være på området og inngangsbånd vil bli sjekket.</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass og brannteppe.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved inngang til depot fra bilvei.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Ihht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i kiosk/sekretariatet). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGBILETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. 603 Punkt 9.1-9.4.1. Det vil bli benyttet elektroniske bud.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr.</p> <p>Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og</p>

	<p>godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent.</p> <p>Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden</p> <p>Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p> <p>Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle og Sportity.</p> <p>Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnhaver.</p> <p>Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.</p>
Biler på bud	<p>Ihht § 603.9.4 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll, er på anbud. Med unntak av biler påmeldt i NextGen, Crosskart Mini og juniorer som ikke er i finale.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race
 og ønsker alle deltakere med følge, publikum og våre funksjonærer
VELKOMMEN til en fartsfylt dag på
 Roppemoen Motorsportsenter 😊

Se www.nmknh.no for mer informasjon

