



GRENLAND

TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN Å INVITERE TIL

BILCROSS-LØP PÅ GRENLAND MOTORSPORTSENTER – SKIEN

12/5 2018

KVALIFISERINGSLØP



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted Dag og kl.: 5/4 kl. 15.00 Dag og kl.: 5/5 kl. 24.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Dag og kl.: 11/5 kl. 14.00– 23.00 Dag og kl.: 11/5 kl. 15.00– 20.00 Dag og kl.: 11/5 kl. 15.00– 20.00	DEPOET ÅPENT ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBENS KAFEBYGG. TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
Dag og kl.: 12/5 kl. 07.00 Dag og kl.: 12/5 kl. 08.00 Dag og kl.: 12/5 kl. 10.00	DEPOET ÅPNER FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER. FINALER 30 MINUTTER ETTER MÅLGANG I SISTE HEAT I 3 OMGANG. DETALJERT TIDSSKJEMA KOMMER I STARTPROGRAM	
		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale Bilcross Junior 2018.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK’S reglement for kvalifiseringsløp junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Grenland	
Arrangørlisens nr.	ARBC- 18.02552	
Arrangørens adresse	Postbok 90 3901 Porsgrunn	
GPS Koordinater	Lat: 59.31145981873147 Lon: 9.552344796229842	
Epost	post@nmkgrenland.no	
Hovedkontaktperson	911 52 979 Jørn R Olsen	
Kontaktperson løpslededelse	480 45 133 Bjørn Holte	
Kontaktperson påmelding/avbud	926 82 717 Helge Jensen	
2.4.	LEDER SPORTSKOMITE	
Jørn Roger Olsen Mobil 911 52 979 E-mail : jornrol@gmail.com .		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Bjørn Holte	Tlf.480 45 133
Ass. Løpsleder	Kommer i startprogram	
Løpssekretær	Helge Andreas Jensen	Tlf.926 82 717
Teknisk ansvarlig	Jørn R Olsen	Tlf.911 52 979
Racekontrollør	Morgan Gulliksen	
Deltagerkontakt	Steffan Jakobsen	Tlf. 969 41 088
Juryleder	Per Arne Velten	
Jurymedlem	Steinar Johannessen	
Jurymedlem	Jan Erik Sneltvedt	



Resultatservice	GMS Resultatservice	
Sikkerhetsansvarlig	Tor Jakobsen	
Faktdommer start/tyvstart	Kommer i startprogram	
Observatør alternativspor	Øystein Bakken	
Faktdommer mål	Stian Doksrød	
Baneobservatører	Espen Johnsen, Per Egil Nordgård	
Depotansvarlig	Morten Doksrød	
Medisinsk ansvarlig	Kjell Einar Lie	
Miljøansvarlig	Jan R Holt	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
På oppslagstavle i depot	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Eikornrød - Skien
Lengde	970 meter
Startlengde	170 meter
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	12 meter
Underlag	60% asfalt og 40% grus
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på www.nmkgrenland.no via klubben påmeldingssystem. (WRM). Det settes tak på 150 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste. Tilgang strøm, se punkt 8.1.2 Startavgiften (+evt. strøm) skal betales v. påmelding for å anses som gyldig.	
3.2.	STARTAVGIFT
Ved innbetaling til kontonummer 2610.17.36260. innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser: Junior kr. 500,- inkl. forsikring. Bilcross Åpen kr. 1000,- inkl. forsikring. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER FRA PÅMELDINGS-SYSTEMET. Ved innbetaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser: Junior: kr. 750- og Bilcross Åpen kr. 1500,- HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK !	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 7/5 kl. 24.00 på klubbens påmeldingssystem. Etter denne dato på samme måte, men i tillegg på telefon 926 82 717. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert.	
3.4.	KLASSE – DELTAGERE
Klasser: Bilcross Junior. Bilcross Åpen . Dameklasse ved over 12 påmeldte i klassen innen ordinær frist.	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for , kan startavgiften vurderes ikke tilbakebetalt.	
4	TEKNISK
4.1	DOKUMENTASJON VOGNLISENSINNEHAVER
Førere som ikke eier egen bil, må ha vognlisensinnehaver tilstede på innsjekk for underskrift på påmeldingsskjema. Eller en erklæring fra vognlisensinnehaver på at bilen er lånt ut, og hvem som overtar hans ansvar.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på høyre og venstre sides fremdør. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening for dette stevnet .	
5.2.	FØRERMØTE
Lørdag kl. 08.00 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Rekkefølge finaler slås opp på offisiell oppslagstavle .	
5.5.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises skilt ”Ready to race”. Grønt lys tennes, starten går.Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Startprosedyre vises opp på førermøte.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT ”FLAGG”
Det vil bli brukt ”Tracksa-lys”.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Løpet gjennomføres som reglementes § 603 der ikke annet er anført i disse tilleggsregler. Førere oppfordres til å gjøre seg godt kjent med dette. Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Det trekkes elektronisk startliste, og heatene vil fylles opp og siste heatene utjevnes. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Poengskala: 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.	
5.10.	FINALER
Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.	

Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Slås opp på oppslagstavle. Antall finaler: Inntil E-finale ved 120 deltakere gjennom teknisk kontroll.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle berettiget til finaler i Juniorklassen. Øvrige: Førere berettiget til A-finale.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn	Hver deltaker med buss disponerer inntil 10x12 meter, ellers løpsbil og 1 servicebil.
Hengerparkering	Depotmannskap henviser og merker hengere som plasseres på eget område i depot.
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.1.2	Tilkobling strøm
Elektrisk	Strøm kan bestilles og betales samtidig ved påmelding. Kr. 300,- 16A (fredag til lørdag). Tilkoblinger skal være merket, og kabler skal være godkjent. Utstysfeil eller manglende merking gir 1 advarsel, deretter kuttes kabel. Egne aggregater er ikke tillat.
8.2.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket miljøstasjon står i depot, og er anvist på tavle
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.3.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 billetter inkludert fører ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli avkrevd inngangsbillett eller bortvist fra arrangementet.
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	I klasse Junior er det kun finalebiler på bud. Deltar bilen også i Åpen eller dameklasse klasse er den på anbud, uansett plassering i løpet.
9,0	LANDSFINALEN
Kvalifiserte	Kvalifiserte på hvert enkelt løp må sende anmelding til NMK Grenland via klubbens påmeldings-system. Se www.nmkgrenland.no .

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på



Se www.nmkgrenland.no for mer informasjon.

Startprogram og førermeldinger legges også ut der.

Vedlegg: 1 Deltakerkontakt.

VEDLEGG 1 : DELTAGERKONTAKT

Program for Deltagerkontakt



Steffan Jakobsen

Mob. 969 41 088

Deltakerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Fredag: Pr. telefon.

Lørdag:

08:00 På førermøtet.

Under løp: Ved startområde.