

**Tilleggsregler Vårløpet**  
**Kvalifiseringsløp for NMKs landsfinale junior og**  
**senior**

**R1 i Ifor Williams cupen**  
**Løp 2 i Innlandet NextGen cup**

**23.mai 2026**  
**Vendkvern Motorbane**



**HAMAR**

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 27. april Tilleggsreglene offentligjøres</li> <li>• 1.mai kl. 18.00 Påmeldingen åpner</li> <li>• 22.mai kl. 16.00 Påmeldingen stenger</li> <li>• 22.mai kl. 15.00 Depotet åpner</li> <li>kl. 18.00-21.00 Innsjekk i klubbhuset</li> <li>kl. 18.00-21.00 Teknisk kontroll på startplata</li> <li>kl. 2300 Depot stenger for innkjøring. Nattero i depot</li> <li>• 23.mai kl. 07.00 Depotet åpner</li> <li>kl. 07.00-07.30 Innsjekk (etter avtale med løpssekretær)</li> <li>kl. 07.00-07.30 Teknisk kontroll (etter avtale med teknisk ansvarlig )</li> <li>kl. 08.00 Førermøte ved klubbhuset</li> <li>kl. 08.30 Start 1. omgang</li> </ul>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1		
Kvalløp for NMKs landsfinale senior og junior, R1 for Ifor Williams cupen 2026 – Cupen kjøres i klassene BC senior, junior, damer og løp 2 i Innlands cupen i NextGen		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), NMKs Reglement for landsfinaler samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hamar	
Arrangørlisens nr.	4638, 15955 og 16630	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Telefon/kontaktperson	950 17 616/Guro Haug Buvik	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Guro Haug Buvik, Børger Brænd, Lina Haga, Kathrine Gjenga Lund		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Børger Brænd	979 72 322
Ass. Løpsleder	Roy Petter Brenden	
Løpssekretær	Lina Haga	481 96 277
Teknisk ansvarlig	Stig Kristoffersen	
Juryleder	Cecilie Therese Tengesdal	909 74 667
Jurymedlem	Jon Grønbrekk	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Lasse Bjørnødegård	
Faktadommer tyvstart	Lasse Bjørnødegård	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Tonje Gjenga	
Depot ansvarlig	Leif Huse og Arne Nils Nygård	905 36 571
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde Kors	
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Førerkontakt	TBA	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: <a href="https://sportity.com/app">https://sportity.com/app</a> Kode: BCNMKHAMAR		
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	750 m
Underlag	60% grus, 40% asfalt. Alternativsporet er 90% grus og 10% asfalt
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider <a href="http://www.nmkhamar.no">www.nmkhamar.no</a> iht. § 603 punkt 4.6. Påmeldingen åpner 1.mai kl 1800 og stenger fredag 22.mai kl 1700. Det settes tak på 150 førere.	
De deltagere som skal dele bil i forskjellige klasser må melde fra om dette i påmeldingen eller sende sms til løpssekretær tlf 481 96 277	
<b>NMK Hamars førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.</b>	
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
BC Damer/Senior 800,- BC NextGen 600,- BC Junior 400,- Crosskart 85 ccm 200,- Crosskart mini 100,-	
Betaling av startkontingent gjøres til kontonummer: 1813.33.32711 eller til vipps nr 82980. Påmeldingen er ikke gyldig før startkontingenten er registret hos oss. (Husk å merke innbetaling med navn og startnummer)	
<b>3.3</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud må meldes på telefon 481 96 277 per sms, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: <a href="mailto:arr@nmkhamar.no">arr@nmkhamar.no</a> Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetale	
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Junior Bilcross NextGen ingen begrensning på antall – dere vil få utdelt startnummer i Innlandet NextGen cup	
Crosskart mini og 85ccm inviteres som gjesteklasse (max 10 stk i mini og max 10 stk i 85ccm, kan evt åpnes for flere ved lite startende i bilcross)	
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Elektronisk innsjekk i forkant av løpet før 22.mai kl. 17.00. Dokumenter sendes til <a href="mailto:arr@nmkhamar.no">arr@nmkhamar.no</a> Startnummeret <b>hentes</b> i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ SENDES INN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvitteing på betaling</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Husk å ta med gyldig legitimasjon løpsdag.	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Fredag 22.mai kl. 18.00-21.00 På startplaten Lørdag 23.mai kl. 07.00-07.30 På startplata (etter avtale med teknisk ansvarlig ) <b>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens må medbringes. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>

<p>Startnummeret utdeles i sekretariatet oppe ved klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på bakre sideruter, samt panseret på førersiden. Fjerning av startnummeret eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt iht. § 603 pkt. 3.1. Ved deling av bil skal startnummer med gul bakgrunn brukes.</p>	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen. <i>Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i></p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1</p>	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b>, ellers er reparasjon fritt, § 603 pkt. 8.</p>	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef, § 603 pkt. 8.</p>	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>23.mai kl 0800 ved klubbhuset</p>	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Evt. kontroll vil skje i lagerhallen. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.</p>	
<b>5.4.</b>	<b>START</b>
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.</p> <p>Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Startrekkefølge blir opplyst på førermøte.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.</p> <p>Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart <b>MÅ</b> kjøre 2 ganger i alternativt sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2</p>	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Flaggpostene er utstyrt med flagg og vil vises synlig ved behov.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Ren spinning av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Det er ikke lov til å rygge tilbake for å rense dekkene på nytt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</p> <p>*Crosskart mini kjører med inntil 5 karter i innledende omganger.</p>	
<p>Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og</p>	

det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.

For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2

<b>GJENNOMFØRING</b>	<b>FINALER</b>
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende (NextGen over 12 startende) C- finale ved over 25 startende (NextGen over 16 startende) D- finale ved over 40 startende (NextGen over 20 startende) E- finale ved over 60 startende (NextGen over 24 startende) * crosskart mini får kjøre en 4.omgang imellom finalene	
*For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4	
Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder (5 biler for BC NextGen) alle starter på linje (BC NextGen starter på to linjer). Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe. Egen fakta dommer for 5 min står oppført i tilleggsreglene. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.	
Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
<b>5.10.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Legges ut på offisiell oppslagstavle som er Sportity. Kode: BCNMKHAMAR Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
<b>5.11</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ- PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt. 11. <u>Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i Parc Ferme etter sist kjørte omgang.</u> <u>Alle bilcross biler er i Parc Ferme til anbud for gjeldende bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i Parc Ferme.</u>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
BC senior (A og B finalister premieres) BC dame (A finalister premieres) Alle finalister i junior, NextGen og crosskart 85ccm blir premiært Alle deltagere i klassen crosskart mini Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
<b>8.1</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b> <b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>

Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	<p>Depot åpner fredag 22.mai kl 15.00. Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler</p> <p>Ved plassering i depot tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00. Det skal være ro i depot mellom 23.00 og 06.00.</p>
Hengerparkering	Henger parkeres på anvist plass.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> <li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li> </ul>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. 603 pkt. 4.7 <b>NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!</b> Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og det skal benyttes iht. til § 267 pkt. 2</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i nedre depotet. Sjøppelcontainere er plassert ved klubbhuset. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.</p> <p><b>Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.</b></p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANG</b>
Adgang	Hver sjåfør får utdelt 2 billetter ved innsjekk, den ene til sjåfør, den andre til mekaniker/ledsager. Alle skal bære billett under hele arrangementet. Det vil være adgangskontroll under arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000,- .
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<p><b>Iht. § 603 pkt. 9.5.2 Digitale Bud.</b> Det vil bli benyttet elektroniske bud Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.</p> <p>Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden <a href="http://bcbud.no/nmkelverum">bcbud.no/nmkelverum</a>. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p> <p>Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer.</p>

	<p>Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil». Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av budfunksjonærer.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av alle NextGen og junior biler som ikke er i finale.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :) Se [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) for mer informasjon

