

Tilleggsregler

Neglesprekken

4.oktober 2025

Vendkvern motorbane



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	3.okt 2025	kl. 15.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.00 - 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.00 - 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	4.okt 2025	kl. 06.30 - 07.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.30 - 07.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.00 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 08.30 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
Siste runde i Ifor Williams Cupen 2025 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2025 på https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2025/) Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMks regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	112569 og 109917	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Emilie Pettersen Tlf: 901 28 189	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Kristin Huse, Guro Haug Buvik, Emilie Pettersen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf: 99794064
Ass. Løpsleder	Roy Petter Brenden	Tlf:
Løpssekretær	Lina Haga	Tlf: 481 96 277
Teknisk ansvarlig	TBA	Tlf:
Juryleder	Per H. Tømmervold	Tlf: 993 99 944
Jurymedlem	Atle Krambo	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
ResultatSERVICE	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Marius Øverby	
Faktadommer tyvstart	Marius Øverby	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan Karl Petersen	
Miljøansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde Kors	
Deltagerkontakt	Emilie Pettersen	Tlf: 901 28 189
Depot ansvarlig	Guro Haug Buvik	Tlf: 950 17 616
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle: Sportity app med kode: BCNMKHAMAR		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.6. Påmelding åpner søndag 14.sept kl 1800. Påmeldingsfrist er torsdag 2.okt kl 2000. Det settes tak på 150 førere	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer	800,-
BC Junior/Nextgen/125 ccm	400,-
BC Junior trening/85 ccm	200,-
Crosskart Mini	100,-
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes på telefon 481 96 277, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: lina-haga95@hotmail.com . Ved manglende avbud eller avbud som ikke er iht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet, eller ikke tilbakebetales	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Damer Bilcross Junior Trening inviteres til trening max 10 stk BilcrossC Nextgen max 16stk Crosskart mini, 85ccm, 125 ccm inviteres som gjesteklasse – (max 15 stk i crosskart mini og max 10 stk i 85ccm og 125 ccm)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
3.okt kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 4. okt kl. 06.30 - 07.30 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
3.okt kl. 17.00 - 20.00 på startplata 4. okt kl. 06.30 - 07.30 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. I henhold til § 603 pkt. 3.1	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til §313 pkt 2.1.1	

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres og deltager signerer skjema før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. § 603 pkt. 8	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. § 603 pkt. 8	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
4.okt kl 0800 foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i lagerbygget ved klubbhuset i nedre depot. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode. Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. *BC junior trening, Crosskart mini kjører med inntil 5 biler/karter i innledende omganger. *Crosskart 85ccm og 125ccm kjører med inntil 5 karter i innledende omganger med poengskala 10-7-5-3-1 *BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER

Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass.
--

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
BC senior (A,B,C finalister premieres) BC dame (A og B finalister premieres) Alle finalister i junior, nextgen, crosskart 85ccm og 125 ccm blir premiært Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini blir premiært Premier for 1.-6.plass etter sammenlagt liste i Ifor Williams cup i klassene BC Senior, Dame og junior Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 3.okt kl 15.00. Ved ankomst før må depot ansvarlig kontaktes. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.

Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot. Pga dette er det lov til å bruke aggregat for de som skal overnatte der. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer. Nattevakter vil være tilstede, og deres telefon nummer blir publisert på sportity
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) med eget lisensnummer påført, på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
8.3.	MILJØ

Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomslittige søppelposer i containeren
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Liste over biler med bud vil vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse på mottatt bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.

Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av NextGen, junior trening og junior biler som ikke er i finalen.
--------------	--

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en
fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se wwnmkhamar.no for mer informasjon

