

**TILLEGGSREGLER
BILCROSS OG CROSSKART
FINALE I BØ CUPEN
FINALE I BILCROSS.NO CUP
RALLE MOTORBANE
DATO: 27-28/9-2025**



BØ



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDING AVSLUTTES DEPOET ÅPNER INNSJEKK I KLUBBHUS TEKNISK KONTROLL I PARC FERME INNSJEKK I KLUBBHUS TEKNISK KONTROLL I PRAC FERME FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START INNLEDENDE OMGANGER FØRERMØTE PÅ STARTPLATA START 5 INNLEDENDE OMGANGER START FINALER (fortløpende etter matpause)	
31/8 – 2025 kl 20.00		
25/9 - 2025 kl 18.00		
26/9 - 2025 kl 15.00 - 23.00		
26/9 - 2025 kl 17.00 - 20.30		
26/9 - 2025 kl 17.30 - 21.00		
27/9 - 2025 kl 06.30 - 07.45		
27/9 - 2025 kl 06.30 - 07.45		
27/9 - 2025 kl 08.00		
27/9 - 2025 kl 09.00		
28/9 - 2025 kl 08.00		
28/9 - 2025 kl 09.00		
2.3	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Bilcross og Crosskart. Teller i Bø-cupen 3.runde og finale 2025 i klassene Åpen, Damer, Junior og Veteran. Finale løp i bilcross.no cup		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. ALLE DELTAKERE PLIKTER Å SETTE SEG INN I DISSE TILLEGGSREGLENE.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 25.112465	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Christian Jensen, Tlf.: 46826232	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Christian Jensen, Epost: nmkbo@epost.no Tlf.: 46826232, Linda Listul Storli, Oddbjørn Abrahamsen, Marianne Sørsdahl, May Britt Haugland, Thor Brøndahl, Lorena Karlsen, Anders Aulom.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 93060028
Ass. Løpsleder	Christian Jensen	Tlf. 46826232
Løpssekretær	Linda Listul Storli	Tlf. 46881372
Deltakerkontakt	Stian Fossheim	Tlf. 91827160
Teknisk ansvarlig	Anders Aulom	Tlf. 95124986
Teknisk assistenter	Anders Aulom	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	Tlf. 98636854
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	Tlf. 45491672
Jurymedlem	Hans Petter Frydenlund	Tlf. 99048070
Jurymedlem	Kristian Støa	Tlf. 90143728
Resultatservice	Linda Listul Storli	Tlf. 46881372
Sikkerhetsansvarlig	Halvor Dokka	Tlf. 91919652
Faktadommer start	Jarle Løver	
Faktadommer tyvstart	Jarle Løver	
Faktadommer alt.spor	Tony Sørsdahl	Tlf. 97415683
Faktadommer mål	Vidar Drøivold	Tlf. 96016858

Opproper	TBA	
Depotansvarlig	Torben Lindhardt	Tlf. 46412425
Bud ansvarlig	Marianne M. Sørsdahl	Tlf. 41485974
Miljøansvarlig	Thor Brøndahl	Tlf. 40146771
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være på speakertårnet ved startplata.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 690 meter	
Startlengde	100 meter til første sving	
Maksimum banebredde	12 meter	
Minimum banebredde	7 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no		
• Det settes tak på 150 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste. • Ordinær påmeldingsfrist 25 September kl 18.00. • Muligheter for strøm, kr; 400 betales ved innsjekk.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift - senior, damer og veteran kr. 1200,- Junior, junior deb, kr. 600,- Junior trening kr 300,- NextGen kr 300,- Crosskart – Mini, Klasse 1, Klasse 2 og Extreme Junior kr 600,- Klasse 3, 650 og Extreme, kr 1200,- Betaling skjer ved innsjekk.		
Skal man kjøre på engangslisens så må denne kjøpes på bilsportlisens.no og ta med kvittering for bevis til innsjekk		
3.3.	AVBUD	
Avbud må meldes til Christian Jensen på 46826232 pr sms/telefon. I tillegg skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no. iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
BC senior, BC damer, BC junior, BC debutanter, BC junior trening, BC veteran og nextgen. Crosskart – Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, 650, Extreme og Extreme Junior DET MÅ VÆRE MINIMUM 5 STK FOR AT KLASSA SKAL BLI KJØRT (UTENOM CROSSKART, JUNIOR TRENING, JUNIOR DEBUTANT OG NEXTGEN SOM KJØRES UANSETT)		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebookside. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
Ved mindre enn 60 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
26 September kl 17.00 – 20.30 i klubbhus. 27 September kl 06.30 – 07.45 i klubbhus. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter samt startnummer og løpsinfo fås samtidig som betaling av startavgift skjer. May Brit Haugland sitter på innsjekk i klubbhuset – Tlf. 48047713		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK	

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens (Husk utskrift av vognlisens i bilcrossklassene pga bud)
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- **Skal man kjøre på engangslisens så må denne kjøpes på bilsportlisens.no og ta med kvittering for bevis til innsjekk**

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
26 September kl 17.30 til 21.00 i Parc ferme. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll). Fører skal klargjøre bil for kontroll. Åpner panser, koffert og dører. Kjøreutstyr vises av fører på egen plass. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr. Brannslukker skal være godkjent (i løpet av dem 12 siste mnd)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på administrativ innsjekk. Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll. Plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer og/eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Fører skal selv vise kjøreutstyret på egen plass til teknisk kontrollør.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk sjef.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Førermøte holdes på startplate kl 08.00 begge dager. Alle førere er pliktet til å møte opp. NextGen gjennomfører løpet etter bilcross reglement §603. NextGen følger teknisk reglement for NextGen. Ønsker att ledsager følger bilene fram til start.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla på speakertårnet. Alle må medbringe legitimasjon på dopingkontroll.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Det benyttes tjuvstartsystem. Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs	

tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren i heatet. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg poster	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er tillatt på anvist plass.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Heatoppsett og startspor trekkes før hver omgang elektronisk. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall omganger.	
5.9.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C-D finale åpen, A- finale damer (B-finale ved over 15 startende, C- finale ved over 25 startende), A- finale junior (B-finale ved over 15 startende, C-finale ved over 25 startende), A-finale Veteran. A finale NextGen (B finale ved over 15 startende) A finale i Crosskart klassene Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas ved innkjøring startplate av depotsjef sammen med involverte deltakere. Dersom flere bryter i finalen går den fører som har kjørt lengst distanse foran. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler. NextGen kjører A finale 5 biler.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på offisiell tavle på speakertårnet.	
6.	PROTESTER
6.1.	PARC FERME
Alle A finalister skal parkere i Parc Ferme etter kjørt finale.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 523217. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Overføres med vipps til 523217. Merkes med appell. Gjøres når jury er tilstede.	
7.	PREMIERING
Alle finalister.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Depot åpnes 26 September kl 15.00-22.00 og 27 September kl 07.00. Depot holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 23.00-07.00 hver kveld med bom. Når man ankommer må man ta kontakt med

	depotmannskap (står ved nedre kiosk) for anvisning av plassering av løpsbil/servicebil. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering. DEPOTSJEF FREDAG ER TORBEN LINDHARDT TLF. 46412425
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depoet. Hengere vil bli kjørt fram til depoet etter løpets slutt. Kan man parkere hengere selv så er dette til stor hjelp for oss. Henger parkering er helt i enden av Jordet.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Gassgrill og kulegrill er tillatt.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container eller settes samlet før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en mekaniker. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli fulgt ut av området.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	ANBUD
Anbud	Anbudsplass er i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosker, fylles ut og leveres i bud luker. KONTANTER, VIPPS/KORT.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud utenom debutantklasser, junior trening og NextGen. Kun finalebiler i Junior.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ralle Motorbane.

For fortløpende info kikk på vår facebookside:

<https://www.facebook.com/groups/rallebanen/>