

**TILLEGGSREGLER
BILCROSS OG CROSSCART
FINALE I BØ CUPEN
RALLE MOTORBANE
DATO: 26-27 SEPTEMBER 2026**



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
27/8 - 2026 kl 22.30	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
24/9 - 2026 kl 18.00	PÅMELDING AVSLUTTES	
25/9 - 2026 kl 14.00	DEPOET ÅPNER	
25/9 - 2026 kl 17.00 - 20.30	INNSJEKK I KLUBBHUS	
25/9 - 2026 kl 17.00 - 20.30	TEKNISK KONTROLL I PARC FERME	
26/9 - 2026 kl 06.30 - 07.45	INNSJEKK I KLUBBHUS	
26/9 - 2026 kl 06.30 - 07.45	TEKNISK KONTROLL I PRAC FERME	
26/9 - 2026 kl 08.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
26/9 - 2026 kl 09.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
27/9 - 2026 kl 08.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
27/9 - 2026 kl 09.00	START 5 INNLEDENDE OMGANGER	
	START FINALER (fortløpende etter matpause)	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Bilcross og crosskart. Teller i Bø-cupen 3.runde og finale 2026 i klassene åpen, damer, junior og veteran.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet NSR, §603 for spesialreglement for bilcross og disse tilleggsregler. Samt restriksjoner og retningslinjer satt av FHI og NBF.		
ALLE DELTAGERE PLIKTER Å SETTE SEG INN I DISSE TILLEGGSREGLENE.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	24103	
Arrangørens adresse	c/o Marianne Sørtdahl, Skåumveien 20, 3160 Stokke	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Linda Listul Storli, Tlf.: 468 81 372	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Linda Listul Storli, Stian Fossheim, Camilla Innleggen, Ole Henrik Forberg og Marianne Sørtdahl.		
Ole Henrik Forberg utgår under løpet.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Ass. Løpsleder	Ole Kristian Ralle	Tlf.
Løpssekretær	Vidar Drøivold	Tlf. 960 16 858
Deltakerkontakt	Maria Nergård	Tlf. 995 89 108
Teknisk ansvarlig	Anders H. Aulom	Tlf. 951 24 986
Juryleder	Frode Øyen	Tlf. 952 82 323
Jurymedlem	Geir Magne Haugland	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Vidar Drøivold	
Sikkerhetsansvarlig	Stian Fossheim	
Faktadommer start	Robin Berggren Bjørnstad	
Faktadommer tyvstart	Robin Berggren Bjørnstad	
Faktadommer alt.spor	Tony Sørtdahl	Tlf. 974 15 683
Faktadommer mål	Hilde Mari H Skaret	Tlf.
Depotansvarlig	Torben Lindhardt	Tlf. 464 12 425
Bud ansvarlig	Marianne M. Sørtdahl	Tlf. 414 85 974

Miljøansvarlig	Thor Brøndahl	Tlf. 401 46 771
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være Sportity, passord: Bocup2	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ralle motorbane, se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 690 meter	
Startlengde	100 meter til første sving	
Maksimum bane bredde	12 meter	
Minimum bane bredde	7 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding på: https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=26 • Det settes tak på 150 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste. • Ordinær påmeldingsfrist 24. september 2026, kl 18.00. • Muligheter for strøm, kr; 400 betales ved innsjekk.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift senior, damer og veteran kr. 1200,-. Junior og junior deb, kr. 600,- NextGen kr 400,- Crosskart: Mini, klasse 1, klasse 2 xtreme junior kr 600,-. Crosskart: Klasse 3, klasse 4 og xtreme kr 1200,-. Betaling skjer ved innsjekk. Skal man kjøre på engangslisens, så må denne kjøpes på bilsportlisens.no og ta med kvittering for bevis til innsjekk		
3.3.	AVBUD	
Avbud må meldes til Linda Listul Storli på/pr sms/telefon 468 81 372. I tillegg skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no . iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
BC senior, BC damer, BC junior, BC debutanter, BC veteran, nextgen og crosskart. DET MÅ VÆRE MINIMUM 5 STK FOR AT KLASSEN SKAL BLI KJØRT (UTENOM JUNIOR DEBUTANT, NEXTGEN OG CROSSKART SOM KJØRES UANSETT)		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info ved rørende dette vil bli formidlet på vår facebookside. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Ved mindre enn 60 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
25 september, kl 17.00 – 20.30 i klubbhus. 26 september, kl 06.30 – 07.45 i klubbhus. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stede.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK	
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18 år) • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Skal man kjøre på engangslisens så må denne kjøpes på bilsportlisens.no og ta med kvittering for bevis til innsjekk		

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
25 september, kl 17.00 til 20.30 i Parc ferme. 26 september, kl 06.30 til 07.45 i Parc ferme. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll). Fører skal klargjøre bil for kontroll. Åpner panser, koffert og dører. Kjøre utstyr vises av fører på egen plass. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnummer. Brannslukker skal være godkjent (i løpet av dem 12 siste månedene)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på administrativ innsjekk. Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll. Plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer og/eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Fører skal selv vise kjøreutstyret på egen plass til teknisk kontrollør.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q I henhold til § 267, punkt 2. skal ekstra drivstoff ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påberegnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk sjef.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Førermøte holdes på startplate kl 08.00 begge dager. Alle førere er pliktet til å møte opp. NextGen gjennomfører løpet etter bilcross reglement §603. NextGen følger teknisk reglement for NextGen. Ønsker att ledsager følger bilene fram til start.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla på speakertårnet. Alle må medbringe legitimasjon på dopingkontroll.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Det benyttes tjuvstartsystem. Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren i heatet. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg poster	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er tillatt på anvist plass.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger á 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Heatoppsett og startspor trekkes før hver omgang elektronisk. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall omganger.	
5.9.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C-D finale åpen, A finale damer, A finale junior, A finale Veteran. Det vil for klassene damer, junior og veteran kjøres B finale ved over 15 startende, C finale ved over 25 startende. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas ved innkjøring startplate av depotsjef sammen med involverte deltakere. Dersom flere bryter i finalen går den fører som har kjørt lengst distanse foran. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler. Alle i NextGen kjører finale, med inntil 5 biler.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på Sportity. Ved brudd blir det hengt opp på oppslagstavle under speakertårnet.	
5.11	BRUTT LØP
Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up (fremtrekk). Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet (klubbhus).	
6.	PROTESTER
6.1.	PARC FERME
Alle A-finalister skal parkere i Parc Ferme etter kjørt finale.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 523217. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Overføres med vipps til 523217. Merkes med appell. Gjøres når jury er til stede.	
7.	PREMIERING
Alle finalister.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Depot åpnes 25 september, kl 14.00-23.00 og 26 juni, kl 07.00. Depot holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 23.00-07.00 hver kveld med bom. Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap (står ved nedre kiosk) for anvisning av plassering av løpsbil/servicebil. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering. DEPOTSJEF: TORBEN LINDHARDT TLF. 46412425.

Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depot. Hengere vil bli kjørt fram til depot etter løpets slutt. Kan man parkere hengere selv så er dette til stor hjelp for oss. Henger parkering er helt i enden av Jordet.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Gassgrill og kulegrill er tillatt.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 måneder) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depot. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container eller settes samlet før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en mekaniker. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli fulgt ut av området.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	BUD
Bud	Det vil bli benyttet elektroniske bud via bcbud.no/nmkbo Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport. Bud betales i bud luker i klubbhuset.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud utenom debutantklasser og NextGen. Kun finale biler i Junior.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ralle Motorbane.

For fortløpende info kikk på vår facebookside:

<https://www.facebook.com/groups/rallebanen/>