



Invitasjon og Tilleggsregler



2. NM/NC-runde 2019

PRO, PRO 2 & R-Drift



Egersund

Motorsportsenter

1. - 2. Juni

I. PROGRAM	3
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1 Løpene teller i:	4
2.2 Beskrivelse	4
2.3 Arrangør og arrangørlisens	3
2.4 Sportskomite	4
2.5 Offisielle funksjonærer	4
2.6 Offisiell oppslagstavle	5
2.7 Beskrivelse av banen	5
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1 Deltakere	5
3.2 Påmelding	4
3.3 Klasser:	4
3.4 Startavgifter/Forsikring	5
3.5 Arrangørreklame	5
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1 Administrativ innsjekk	5
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres	5
4.2 Teknisk kontroll	5
4.2.1 Startnummer	5
4.2.2 Personlig utrustning	5
4.2.3 Drivstoff	5
4.2.4 Støybegrensning	5
V GJENNOMFØRING AV LØPET	5

5.1	Kvalifisering	5
5.2	Trening	6
5.3	Finaler.....	6
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

PROGRAM

- 07.05.2019 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 21.05.2019 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
- 29.05.2019 Etteranmeldingsfristen utløper.
Påmelding gjøres på
Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

01. – 02. Juni 2019 på Egersund Motorsportsenter, Jærveien 794, 4375 Hellvik.
Arrangør; NMK Egersund

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 31.5

- 12:00 depot åpner
- 14:00 - 22:00 innsjekk/teknisk
- 15:00 - 19:00 fri trening
- 19:00 – 20:00 Støykontroll

Lørdag 1.6

- 07.30 - 09:30 Innsjekk/teknisk kontroll
- 09:30 – Førermøte – Førerkort Kontroll
- 10:00 - 12:00 obligatorisk trening (min. 1 run)
- 12:15 Førermøte
- 12:45 - 16:00 Kvalifisering alle klasser
- 16:00 - 17:00 Twin trening
- 17:30 Førermøte/Annonsering av kvalresultater

Søndag 2.6

11:00 Førermøte - Førerkortkontroll

12:00 – 13:30 Twin trening

13:30-17:00 Finaler alle klasser. R-Drift – Pro2 - Pro

17:00 Premieutdeling

Tidsskjema er foreløpig og kan bli endret

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Løpet teller i:**

Norgesmesterskap for PRO, Norgescup for PRO2 og NMK Cup

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og Cup reglementet for Drifting, samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 19.04644

NMK Egersund

Adresse: Postboks 511, 4379 Egersund

www.nmkegersund.no

nmk.egersund@hotmail.com

Tlf.: 47283676

2.4 Sportskomité

Torbjørn Obrestad, Fredrik Aamodt, Tor Arne Kvía, Thomas Njølstad, Marianne Halvorstad, Sondre Erga, Harald Berentsen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Torbjørn Obrestad
Løpssekretær	Vidar Aase
Resultater	Sekretariat
Teknisk Kontroll sjef	Erlend Gjesdal
Juryleder	TBA
Fakta/Fagdommere	Bjørn Skjærpe Knarrum, TBA, TBA
Førerkontakt	Fredrik Aamodt
Depot/Miljøansvarlig	Vidar Aase
Starter	Joar Obrestad
Racekontroll	Vetle Kvía

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er kupert, med svinger både nedover og oppover. Kombinasjon av 6 svinger.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

- a) Cupen er åpen for norske førere som med gyldig norsk lisens for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) vedrørende førerrett i Bilsport.
- b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge side ruter bak på løpsbilen (eller i umiddelbar nærhet av dette).
- c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema via nmkegersund.no

3.3 Klasser:

- PRO (kun biler med bakhjulstrekk) NM
- PRO 2 (kun biler med bakhjulstrekk) NC
- R-Drift (kun biler med bakhjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest 20. Mai 2019: Kr. 1500,- (Juniorførere Kr. 800,-)

Ved påmelding senere: Kr. 1800,- (Juniorførere Kr. 1000,-)

Siste frist for påmelding er 29.5 klokken 23.59

Forhåndsbetaling skjer til konto: **3270.23.37967 eller VIPPS #551279** (Merk innbetalingen med startnummer og navn) **Husk å medbringe kvittering av innbetalingen..**

3.5 Arrangør-reklame

Eventuell arrangørreklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariat er i brakkeriggen som blir anvist i startprogrammet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens og førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk kontroll blir tatt på serviceplass.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85/E-100 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85/E-100.

4.2.4 Støybegrensning

Det vil også bli foretatt støymåling på teknisk kontroll.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde. Hvis det fortsatt er likt, skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne.

5.2 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen, kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte, kjøres 32 stige. Ved mindre påmeldt blir det kjørt topp 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Parc ferme blir på serviceplass. Ikke lov å røre bilen.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres i hver av klassene.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Det blir 2 depot pga. plassen. Vi har ett depot ned langsletta på rallycrossbanen og ett på eget område ved mål på traseen.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm. Husk å huke av for dette ved påmelding. Strøm koster kroner 200,- pr bil.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hvert team får utdelt inntil 4 depotpass (inkl.fører) Øvrige kan kjøpe helgepass for Kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.



Velkommen til 2. NM/NC-runde på Egersund Motorsportsenter 😊

