



TILLEGGSREGLER



NMK Egersund har gleden av å invitere til
Okka 2 dager løp 23-24 August

**BILCROSS/BC Junior/ Nextgen / RALLYCROSS/RC
Junior/Crosskart**

Egersund Motorsportsenter

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Jærveien 794, 4375 Hellvik (Banen)
Løpets art:	<i>Bilcross og rallycross/crosskart</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	23.70031
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Vidar Aase og Tor Egil Tengesdal.
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	Vidar Aase. TLF 40106566
Adresse:	Sjukehusveien 19, 4375 Egersund (post adresse)
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	23/24 August 2025. Egersund Motorsportsenter.
Tlf.stevnedagen:	Vidar Aase. TLF 40106566
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, BC Nextgen, Bc Veteran, .Jr trening, Crosskart, Rallycross. Ved mindre enn 5 deltakere i BC dame og veteran, vil disse flyttes til BC åpen.
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Påmelding skjema skal være ferdig utfylt før innsending !! NMK Egersund førere, se tilleggskrav til førere.
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 19/08-2025 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 21/08-2025 kl. 23.59 (50% høyere startavgift).
Startavgift ved ordinær påmelding	Startavgift betales på vipps til 551279 eller kontonr: 32702131390 innen Tirsdag 19/08-25 Junior trening 300 kr. Junior 500 kr. BC åpen/dame/veteran 1000 kr. Rallycross 1000 kr. Rc junior 500 kr. Nextgen 300kr. Crosskart tom og over 250cc 1000 kr. Crosskart under 250cc 500kr.

Startavgift ved etteranmelding:	50% ekstra ved etteranmelding.
Tilleggskrav til førere.	ANNET Alle NMK Egersunds deltakere må stille med en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding. Det trengs mange funksjonærer i forskjellige oppgaver. Det er mulig å skrive ønske. (Fordeling av oppgaver vil bli foretatt før påmeldingsfrist er utgått.) Denne må det oppgis fullstendig navn og tlf nr på . <i>Dersom du melder avbud, må funksjonær møte.</i> Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon til 952 15 945 , men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Deltakerantall:	120
Førerkontakt	Vidar F Aase 40106566
Jury leder:	Odd Byberg
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Alf Kåre Mydland
Speaker:	Ove Skårland
Løpsleder:	Cecilie Tengesdal
Racekontroll	Harald F Olsen
Ass. Løpsleder:	Iselin Blikra Søndena
Banesjef:	Tor Egil Tengesdal
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit
Depotsjef:	Vidar Aase
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Evy Anita Hårtveit
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg på plata over startplata.
Teknisk Kontrollør:	Kurt Egil Stenberg 46411751
Fakta dommere:	Fakta dommer tyvstart: Fakta dommer alt: Fakta dommer mål:
Miljøansvarlig:	Vidar Aase 40106566
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depotplass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Alle må sende godkjente lisenser til: evy-haa@online.no innen onsdag 19/8.2025 NMK Egersund førere anbefales å sjekke inn fredagen. Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Bilde av disse sendes til evy-haa@online.no innen onsdag 19/08-2025
Adgang:	Fører får 3 depotbilletter = Fører + 2 mekaniker
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Det skal være ro i depo fra klokken 23:00 til 06:30.

Teknisk Kontroll:	Teknisk utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutstyr og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.
Startnummer:	Utddeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i>
Drivstoff:	Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bilocross) Brannteppe er påbudt.
Førermøte:	KL.09:00 Utenfor innsjekk på toppen.
Rensing av dekk:	På avmerket område før startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises ”5-sek” skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilocross junior/senior A og B finalister. Crosscart/Rallycross A finalister. Nextgen alle. Bilocross dame/veteran A finalister. Junior Trening alle.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offisiell oppslagstavle er SPORTITYAPPEN, alle meldinger kommer der. Sportity Kode: Egersund
Løpsavvikling:	Bilocross/Bilocross Junior Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1. I heatene på banen kjører BC inntil 6 biler. (Justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale osv. Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering Det gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale ved opprykk. Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder. Free for all og NextGen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603. Free for all følger teknisk reglement §311 og bekledning §304. Nextgen følger sitt tekniske reglement i sin klasse §323

	Nextgen kjører 5 omganger, med inntil 3stk. Kjører etter poengskala 10-7-5 CROSSKART kjører etter crosskartreglemang § 604
PARC Ferme:	På egen depotplass.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000, -
	Depositum teknisk protest NOK 5.000, -
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000, -
Anbud:	Anbud foregår oppe i sekretariatet på toppen. Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudssaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. Biler på bud: Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud med følgende unntak: Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale, Nextgen biler Debutanter.
Strøm	Det blir strøm i Depo. 300kr i strøm. Betales i innsjekken. Egen lapp henges på strømkabel når betalt.
Tidsskjema	Fredag Innsjekk kl. 18.00-20.00 I bua på toppen
	Fredag Teknisk kontroll kl.18.00-20.00 Utenfor bua på toppen.
	Skal være ro i depo etter klokken 23:00
	Lørdag Innsjekk kl 07.00-08:45
	Lørdag Teknisk kontroll kl 07.00- 09:00 utenfor bua på toppen
	Første jurymøte kl. 08.30
	Førermøte kl. 09.15 på Toppen utenfor innsjekk
	Start 1.omg kl. 10.00
	Forbehold prepping av bane og pause tas med behov. Skal være ro i depo etter klokken 23:00
	Søndag: Frokost for førere og mekanikere 07:00 – 09:00
	Søndag: Førermøte 09:15

	Start 4 omgang klokken 10:00
	5 omgang og finaler kjøres fortløpende.
	Forbehold prepping av bane og pause tas med behov
	Premieutdeling på toppen utenfor innsjekk etter finalene er kjørt
HUSK	Vi er her for å ha det gøy 😊



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Egersund, velkommen til BC/RC på
Egersund Motorsportsenter

