



Invitasjon og Tilleggsregler



1. NM/NC-runde 2018

PRO, PRO 2 & R-Drift



Egersund

Motorsportsenter

2. - 3. Juni

I. PROGRAM	3
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1 Løpene teller i:	4
2.2 Beskrivelse.....	4
2.3 Arrangør og arrangørlisens	3
2.4 Sportskomite	4
2.5 Offisielle funksjonærer	4
2.6 Offisiell oppslagstavle	4
2.7 Beskrivelse av banen	5
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1 Deltakere	5
3.2 Påmelding.....	4
3.3 Klasser:	4
3.4 Startavgifter/Forsikring	5
3.5 Arrangørreklame	5
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1 Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2 Teknisk kontroll	5
4.2.1 Startnummer	5
4.2.2 Personlig utrustning	5
4.2.3 Drivstoff.....	5
4.2.4 Støybegrensning.....	5
V GJENNOMFØRING AV LØPET	5

5.1	Kvalifisering	5
5.2	Trening	6
5.3	Finaler.....	6
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

PROGRAM

- 10.05.2018 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 24.05.2018 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 29.05.2018 Etteranmeldingsfristen utløper.
 Påmelding gjøres her:
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

02. – 03. Juni 2018 på Egersund Motorsportsenter, Jærveien 794, 4375 Hellvik.
 Arrangør; NMK Egersund

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 1.6

- 12:00 depot åpner
 14:00 – 16:00 innsjekk/teknisk KUN for fritrening fredag
 15:00 - 19:00 fri trening
 20:00 - 22:00 Innsjekk for løp

Lørdag 2.6

- 07.30 - 09:30 Innsjekk/teknisk kontroll
 09:30 - Førermøte
 10:00 - 12:00 obligatorisk trening (min. 1 run)
 12:15 Førermøte
 12:45 - 14:30 Kvalifisering Pro2/R-drift
 14:45 - 16:45 Kvalifisering Pro
 16:45 - 18.00 Twin trening
 18:30 Førermøte/Annonsering av kvalresultater

Søndag 3.6

11:00 Førermøte
 12:00 – 13:30 Twin trening
 13:30-15:00 Topp 32/16 PRO2/R-Drift
 15:00-17.00 Topp 32/16 PRO
 17:00 Premieutdeling

Spesifisert tidsskjema blir utarbeidet.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Løpet teller i:**

Norgesmesterskap for PRO, Norgescup for PRO2 og NMK Cup

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og Cup reglementet for Drifting, samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 18.04625

NMK Egersund

Adresse: Postboks 511, 4379 Egersund

www.nmkegersund.no

nmk.egersund@hotmail.com

Tlf.: 47283676

2.4 Sportskomité

Torbjørn Obrestad, Tor Arne Kvia, Thomas Njølstad, Sondre Erga, Harald Berentsen, Fredrik Aamodt

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Torbjørn Obrestad
Løpssekretær	Vidar Aase
Resultater	Sekretariat
Teknisk Kontroll sjef	Erlend Gjesdal
Juryleder	Ragnhild Lode
Fakta/Fagdommere	Paul Carlos Bratfos, Bjørn Skjærpe Knarrum, TBA
Førerkontakt	Fredrik Aamodt
Depot/Miljøansvarlig	Vidar Egeli
Starter	Idar Torland

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er kupert, med svinger både nedover og oppover. Kombinasjon av 6 svinger. Kart over traseen legges ut på facebookarrangement og på nettsiden til NMK Egersund.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) vedrørende førerrett i Bilsport.

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge side ruter bak på løpsbilen (eller i umiddelbar nærhet av dette).

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=837>

3.3 Klasser:

- PRO (kun biler med bakhjulstrekk) NM
- PRO 2 (kun biler med bakhjulstrekk) NC
- R-Drift (kun biler med bakhjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest 24. Mai 2018: Kr. 1500,- (Juniorførere Kr. 800,-)

Ved påmelding senere: Kr. 1800,- (Juniorførere Kr. 1000,-)

Frivillig trening Fredag: Kr. 200,-

Siste frist for påmelding er 29.5 klokken 23.59

Forhåndsbetaling skjer til konto: **3270.23.37967** (Merk innbetalingen med startnummer og navn)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen. Vi tar også VIPPS. Søk på NMK Egersund.

3.5 Arrangør-reklame

Eventuell arrangørreklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariat er i dommerbua mål på driftesløyfa.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens og førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk kontroll blir tatt ved sekretariat.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra baneieier. Det vil også bli foretatt støymåling på teknisk kontroll.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde. Hvis det fortsatt er likt, skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne.

5.2 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen, kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte, kjørers 32 stige. Ved mindre påmeldt blir det kjørt topp 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 holde parc ferme på egen depotplass, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres i hver av klassene.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Det blir 2 depot pga. plassen. Vi har ett depot ned langsletta på rallycrossbanen og ett på eget område ved kiosken.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm. Husk å huke av for dette ved påmelding. Strøm koster kroner 200,- pr bil.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hvert team får utdelt inntil 4 depotpass (inkl.fører) Øvrige kan kjøpe helgepass for Kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.



Velkommen til 1. NM/NC-runde på Egersund Motorsportsenter 😊

