

Momarkenmester'n

**Indre Østfold Motorsport
MOMARKEN,
28. Juni 2014**

Tilleggsregler



www.momarkenbilbane.com



Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Beskrivelse	3
2.1.1	Klasser	3
2.2	Arrangør og arrangørlisens.....	3
2.3	Sportskomite :	3
2.4	Offisielle funksjonærer	3
2.5	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.6	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - PÅMELDINGSSKJEMA	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Påmeldingsavgift:	5
3.3	Forsikring.....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Innledende kvalifiseringsomganger.....	5
5.2.	Finaler	5
5.3	Tyvstart	6
5.4	Alternativspor	6
VI.	KOMMUNIKASJON / FLAGG	6
6.1.	Rødt og gult flagg	6
6.2	Andre flagg	6
VII.	Tidtaking	6
VIII	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
8.1	Parc Ferme	6
8.2	Protester – Appeller	6
8.2.1	Protester	6
8.2.2	Appeller	7
IX	PREMIERING	7
9.1.	Premier.....	7
X.	ANNEN INFORMASJON	7
10.1	Depot	7
10.2	Brannslukkere	7
10.3	Miljø	7
10.4	Førerkontakt	7
10.5.	Reklame 10.5.1 Restriksjoner	7
10.5.2	Arrangørreklame	7
VEDLEGG I.....		8

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den engelske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 20. juni

I. PROGRAM

5. juni	Publisering av tilleggsregler og åpent for påmelding
21. juni	Påmeldingsfrist for ordinær startavgift € 120
26. juni kl. 15.00	Påmeldingsfrist for etteranmelding € 150
26. juni	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 27. juni

14:00 – 20:30	Depot åpent
---------------	-------------

Lørdag 28. juni

07:00 – 22:00	Sekretariat åpent.
07:00 – 09:00	Administrativ innsjekk
07:00 – 09:00	Teknisk kontroll
10:00	Innledende omganger
14:00	Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

Momarkenmester'n er et kompakt løp arrangert over minimum 2 omganger og A-finale. Alle klasser kjører sammen i innledende omganger. A-finale kjøres klassevis

2.1.1 Klasser

1. Supernasjonal klasse 1/ Super1600 / Rallycross jr.
2. Supernasjonal klasse 2 / Touring Car
3. RCN klasse 1
4. Supernasjonal Klasse 3 / RCN klasse 2

Ved færre enn 6 deltagere i en klasse vil klassen bli slått sammen med klassen over.

2.2 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. ARRC 14.05041

2.3 Sportskomite :

Frode Solberg, Truls Solberg, Tone Andresen, Vera Bakke Andresen, Svein Jacobsen, Torfinn Heller, Rune Nilsen

2.4 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Mr. Geir Tyskeberget (NOR)
Jurymedlem:	Mr. (NOR)
Jurymedlem:	

Løpsleder :	Mr. Truls Solberg	+4795217912
Ass. Løpsleder:	Mr. Morten Sjølie	+4792293332
Jurysekretær:	Mrs. Grethe Ruenes	
Løpssekretær:	Mrs. Vera Bakke Andresen	+4741905454
Teknisk sjef :	Mr. Bjørn Vidar Tangen	
Resultatservice/tidtaking:	Mr. Brian Sørensen	
Sikkerhetsansvarlig:	Mr. Frode Solberg	
Førerkontakt:	Mr. Rolf Borge	+4795126136
Depotsjef:	Mr. Rune Nilsen	+4790510028
Miljøansvarlig:	Mr. Kjell-Olav Aamodt	+4790549437
Faktadommere :		
- Start:	Mr. Erik Svartås	
- Tyvstart:	Mr. Knut Helge Lundebby	
- Alternativspor :	TBA	
- Mål:	Mr. Even Frøshaug	

2.5 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være ved siden av sekretariatet i depoet.

2.6 Beskrivelse av banen

- Sted: Momarken Bilbane, 1850 Mysen, Norge
65 km øst for Oslo ved E18
GPS koordinater: N59 34.118
E11 19.843
- Lengde: 830 / 897 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 12 meter
- Underlag: 50% grus, 50% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - PÅMELDINGSSKJEMA

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.momarkenbilbane.com (elektronisk påmelding)

Eller ved å sende påmeldingsskjema til:

Norges Bilsportforbund,

att. Vera B. Andresen

Box 60, Bryn,

0611 Oslo

Mob.nr.: +4741905454

Fax nr: +47 23054510

e-post: post@momarkenbilbane.com

Siden påmeldingsskjemaet fra fører og bekreftelsen på at påmeldingen er akseptert av arrangør, er å anse som en kontrakt, må førere som ikke kan delta gi arrangør beskjed om dette så fort som mulig. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk.

3.2 Påmeldingsavgift:

Påmeldingsavgiften er kr. 1500,-

3.3 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i rommet innenfor Idun kafeen i depoet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens for norske førere under 18 år
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i depoet (ved siden av innkjørsel, er skiltet).

Førere er ansvarlig for at riktig startnummer er påført bilen før trening starter.

Vi minner om NSR § 307 pkt. B. vedrørende støy.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Innledende kvalifiseringsomganger

Antall omganger vil bli bestemt når påmeldingsfristen er ute (minimum 2 omganger). Antall omganger vil bli offentliggjort i startprogrammet. Det kjøres på tid og deltagere tildeles plasseringssiffer, beste tid siffer 1 osv. Alle omganger er forhåndstrukket. Ved poenglikhet vil beste tid uansett omgang gjelde.

5.2. Finaler

Alle finaler kjøres klassevis. Det kjøres kun A-finale med 6 deltagere i hver finale. Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finaler. De 6

deltagerne med lavest plasseringssiffer sammenlagt etter innledende omganger er kvalifisert til finale. Alle omganger er tellende.

5.3 Tyvstart

Elektronisk tyvstart system.

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører-e medfører utelukkelse fra heatet. Dersom en fører tyvstarter i en finale vil denne bli nektet start i finalen og blir plassert foran de som ikke starter på resultatlisten.

5.4 Alternativspor

Alternativspor skal kjøres 1 gang pr. omgang og finale. Ved brudd på regelen vil deltageren tildeles 30 sekunders tidstillegg.

VI. KOMMUNIKASJON / FLAGG

6.1. Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3 Informasjon om dette vil bli holdt på førermøtet. Tidspunkt for førermøte vil bli annonsert i Startprogrammet.

6.2 Andre flagg

Svart flagg, svart flagg med oransje sirkel (teknisk), svart og hvitt flagg (advarsel) vil bli vist iht ISR Appendix H, Art. 2.4.4.

Hvis svart flagg blir vist i innledende omgang skal føreren umiddelbart kjøre til depot; i finalene skal det kjøres til Parc Fermé.

VII. Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VIII PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

8.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme.

8.2 Protester – Appeller

8.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistant, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

8.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

IX PREMIERING

9.1. Premier

Premier til de 3 beste i hver klasse. Premieutdeling vil bli holdt i eller utenfor Idun kafeteria (avhengig av været) i depot. 1., 2. og 3. plass må være tilstede i kjøredress.

Det er i tillegg pengepremier til de 3 beste i hver klasse:

1. plass kr. 5000,-
2. plass kr. 3000,-
3. plass kr. 1000,-

X. ANNEN INFORMASJON

10.1 Depot

Depotet åpner Fredag 27. juni kl. 14:00 i søndre port, de som har plassert seg før dette uten avklaring med depotsjef må påregne flytting. Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Det er mulig å overnatte i depotet til mandag. Det skal være ro i depotet mellom 23:00 – 07:00.

10.2 Brannslukkere

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

10.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

10.4 Førerkontakt

Førerkontakten har blå skjorte og/eller jakke merket "DRIVERS 'LIAISON OFFICER" med hvit skrift på ryggen.

Se også Vedlegg 1.

10.5. Reklame

10.5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alcohol er forbudt i Norge. Dette gjelder konkurransebiler, servicebiler, utstyr og klær.

10.5.2 Arrangørreklame

Eventuell arrangørreklame vil bli offentliggjort i Startprogrammet.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT



Rolf Borge
Tlf.nr. +47 95126136

Lørdag

Fra kl. 10:00

Ved startplaten eller i depot.
Kontakt sekretariatet hvis du ønsker
kontakt med førerkontakten.