



NORE & UVDAL

TILLEGGSREGLER

Smådøl Motorsenter

6.juni 2026



1. TIDSSKJEMA	
6. mai kl. 20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler, påmelding åpner.
1. juni kl. 20.00	Påmelding avsluttes og administrativ innsjekk åpner digitalt
3. juni kl. 20.00	Administrativ innsjekk digitalt stenger
5. juni kl. 18.00	Depot åpner
kl. 22.00	Depot stenger for kvelden
6. juni kl. 06.00	Depot åpner
6. juni kl 07.00	Løpsadministrasjonen åpner. Administrativ innsjekk er digital, og papirer MÅ sendes inn på forhånd.
6. juni kl 07.00 - 09.00	Teknisk kontroll i underetasjen i klubbhuset
6. juni kl 09.15	Førermøte ved klubbhuset
6. juni kl 10.00	Start innledende omganger, og det kjøres fortløpende etter det. Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
3. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
Kvalifisering til NMKs Landsfinale for junior og senior 2026 1. runde i Sør-Øst Cup 2026.	
Løpet vil ha en deltagerbegrensning på max 120 deltagere. Ved eventuell full påmelding vil venteliste opprettes. Her vil BC senior og junior prioriteres på grunn av kvalifisering til NMK's Landsfinaler.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR), NMKs regler for kvalløp, Sør-Øst Cup sitt reglement, samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Nore og Uvdal
Arrangørlisens nr.	4038
Arrangørens adresse	Baklivegen 699, 3632 Uvdal

GPS Koordinater	(60.2972164, 8.8278642)	
Epost	arr.nmknu@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Oddmund Westby, tlf: 949 81 119	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Odd Terje Svendsen, Terese Bjørnsrud, Eivor Marie Holth, Hans Martin Jensen, Mari Presterud Nygård, Oddmund Westby		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Torill Karlsrud	906 73 555
Ass. Løpsleder	Oddmund Westby	949 81 119
Sikkerhetsansvarlig	Odd Terje Svendsen	908 95 682
Løpssekretær	Mari Presterud Nygård	468 23 630
Teknisk ansvarlig	Rune Løver	410 14 936
Deltagerkontakt	Marius Øverby Olsvik	998 63 885
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	986 36 854
Jurymedlem	Ove Gilen	916 58 510
Jurymedlem	TBA	
Faktadommer start	Sindre Sevejordet	907 08 951
Faktadommer mål	Grete Solberg	909 67 106
Faktadommer alt. spor	Jan Fredrik Svensson	452 61 077
Medisinsk ansvarlig	Tove Grønneflåta	918 86 829
Depotansvarlig	Øyvind Brandsgård	416 00 230
Miljøansvarlig	Oddmund Westby	949 81 119
Resultatservice	Lina Haga	481 96 277
Budansvarlig	Sonja Levorsen	975 70 072
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisielle oppslagstavle er digital – last ned appen SPORTITY, og logg inn med kode: junilop26 Alle opplysninger og resultater kunngjøres her.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Smådøl Motorsenter	
Lengde	805 m	
Underlag	40% asfalt og 60 % grus	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.nmknu.com iht § 603 punkt 4.5		
Påmeldingen åpner onsdag 6. mai kl. 20.00.		
Påmelding avsluttes onsdag 1. juni kl. 20.00.		
Påmeldingen er kun gyldig når startkontingenten er betalt, og fungerer som signering av påmeldingen.		
Trenger du strøm i depotet bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler. Kr 200 pr døgn		
NMK Nore og Uvdals sjåfører plikter å stille med en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis under påmelding.		
De deltagere som skal dele bil i forskjellige klasser må melde fra om dette i påmeldingen eller sende sms til Resultatservice på tlf: 468 23 630		

3.2.	FORHÅNDSBETALING AV STARTAVGIFT/STRØM								
<p>Kun forhåndsbetaling til kontonr. 2351. 23. 04400, eller VIPPS nr: 748642 innen påmeldingsfristen 1. juni kl. 20.00. NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG STARTNUMMER Husk og bestill og betal for strøm på forhånd. Kr. 200 per døgn.</p> <table> <tr> <td>BC senior/damer</td> <td>kr. 900</td> </tr> <tr> <td>BC junior/ Crosskart mini/ Crosskart 85cc</td> <td>kr. 450</td> </tr> <tr> <td>BC NextGen</td> <td>kr. 600</td> </tr> <tr> <td>Rallycross Free for all</td> <td>kr. 1200</td> </tr> </table>		BC senior/damer	kr. 900	BC junior/ Crosskart mini/ Crosskart 85cc	kr. 450	BC NextGen	kr. 600	Rallycross Free for all	kr. 1200
BC senior/damer	kr. 900								
BC junior/ Crosskart mini/ Crosskart 85cc	kr. 450								
BC NextGen	kr. 600								
Rallycross Free for all	kr. 1200								
3.3.	AVBUD								
<p>Avbud skal skje snarest til løpssekretær, først på telefon til tlf: 46 82 36 30 men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10 på e-post: arr.nmknu@gmail.com</p>									
3.4.	KLASSER – DELTAGERE								
<p>BC senior, junior, damer, Rallycross Free for all, Crosskart mini, Crosskart cc85 (klasse 1), NextGen Rallycross kjører etter NSR §603</p>									
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING								
<p>I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>									
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL								
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK								
<p>Den administrative innsjekken vil foregå digitalt i tidsrommet 01.juni kl.20.00 – 03.juni kl. 20.00 Det vil si at dere sender inn alle dokumenter på forhånd til: arr.nmknu@gmail.com.</p>									
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ MAIL TIL ARRNGØREN I FORKANT								
<ul style="list-style-type: none"> -Førerlisens -Ledsagerlisens (for de under 18 år) -Klubbmedlemskap -Vognlisens, husk å legg den så QR koden kan skannes. -Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge -Eventuelt reklamelisens -Kvittering for betalt startavgift <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p> <p>HUSK! Ved nedlastning av dokumenter fra Min Bilspport er gyldigheten 1 uke fra nedlastning.</p>									
4.2.	TEKNISK KONTROLL								
<p>Teknisk kontroll vil foregå i underetasjen i klubbhuset.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører og 1 mekaniker/ledsager har adgang til området for teknisk kontroll. Sett opp dører, panser og bagasjelokk før kontroll. Medbring personlig sikkerhetsstyr.</p>									
4.2.1.	STARTNUMMER								
<p>Startnummeret blir utlevert på teknisk kontroll, plasseres på begge bakre sideruter.</p>									

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne (skal være godkjent ila de siste 12 måneder § 603 punkt 4.6)	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjonene fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Føreremøte ved klubbhuset kl 09.15	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, og meddelt på den offisielle oppslagstavla SPORTITY Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses om på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsettet.	
5.4.	START
Iht. § 603 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises «Ready to race». 3. Grønt lys tennes, starten går. Bilene står på linje iht. til banegodkjenningen. Ved strøbrudd benyttes 5 sekunders skilt og norsk vimpel.	
5.5	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Tyvstart nr.1 Den som skaper tyvstarten medfører 2 x alternativspor, og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2 Uansett fører, - medfører utelukkelse fra heat/finale, og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet Pixel	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifisering fra heatet/finale.	

5.8.**INNLEDENDE OMGANGER****Bilcross**

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

Bilcross Nextgen

- Kjører 3 omganger
- Inntil 4 biler pr heat
- Kjøres etter poengskala 10-7-5-3

Rallycross:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosskart:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Gjennomføring iht. § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling iht. §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

5.9.**FINALER****Bilcross****Kvalifisering til finaler:**

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling iht. NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Crosskart

Kvalifisering til finaler: (§604.7.4)

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling iht. §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Finalene kjøres med ett opprykk
- Crosskart mini kjører en ekstra omgang istedenfor finale

Antall finaler opplyses om på førermøte.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Det kjøres resultater på Sportity app med koden; junilop26 Her vil også startrekkefølgen til innledende omganger bli kunngjort, og finaleoppsett når det er klart. Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle, etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2.000. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000 (I tillegg til protestgebyr). Protestgebyr og depositum for teknisk protest betales med kort i klubbhuset, eller VIPPS nr: 748642</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Appellgebyret skal betales med kort i klubbhuset, eller VIPPS nr: 748642 og appellen sendes på mail til NBF, med kopi til arrangøren.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle finalister premieres.</p>	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltagere plasserer seg selv i depotet med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm for de som trenger dette. Strøm bestilles ved påmelding og betales på forhånd. Kr 200, - pr døgn. Husk forhåndsbetaling.
Hengerparkering	Hengere blir plassert i egen hengerparkering ved ytterkant av depotet. Deltager parkerer og henter henger selv.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass sammen med brannteppe. Plasseres synlig og lett tilgjengelig!</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved siden av startområde til motocross, en rød stor container med kildesortering, tydelig merket. Vil også bli opplyst på førermøte
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

	Restavfall samles i utdelt søppelsekk. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGBILLETTER
Deltagerbilletter	Det vil være fri adgang for dette arrangementet. Det tas 100kr i parkering.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport. Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden https://bcbud.no/nmknoreuvdal. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr.</p> <p>Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p> <p>Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor bud aktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil». Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av bud funksjonærer.</p>
Biler på bud	Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i BC Senior og BC Dame. BC NextGen er fritatt bud reglementet. For BC Junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud.



**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, samt publikum og funksjonærer velkommen til fartsfylt dag på Smådøl Motorsenter.
Se www.nmknu.com for mer informasjon.**