



Norgesmesterskap Rallycross

Rallycross Junior Cup

Indre Østfold Motorsport

Momarken Bilbane

26.-27. mai 2018

Tilleggsregler



I. PROGRAM

21. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
18. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
23. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 25. mai

09.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15.00-21.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15.30-21.00	Teknisk kontroll

Lørdag 26. mai

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte på startplata (husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)
11.30	Innledende omganger starter

Søndag 27. mai

07.30	Førermøte på startplata
08.00	Warm up klassevis 1x2 runder 4. omgang fortløpende

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2018
- Norgesmesterskapet i Supercar 2018
- Rallycross junior Cup 2018

2.2 Beskrivelse

Indre Østfold Motorsport arrangerer 1. NM-runde i Rallycross Supernasjonal og Rallycross Jr. cup, samt 2. NM-runde i Supercar i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. ARRC 18.05112

2.3.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport
e-post: post@momarkenbilbane.com
Tlf: 41905454

2.4 Sportskomite

Anders Krogstad, Christer Olsen, Freddy Høgås, Ivar Frode Andersen, Ola Frøshaug, Rolf Borge, Svein Jacobsen, Svein Roger Andersen, Thomas Strand, Vera Bakke Andresen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Thomas Strand, tlf. 46824476
Ass. Løpsleder:	Morten Madsen Moe
Race Director:	Morten Sjølie
Løpssekretær:	Anette Bodal Bekke, tlf. 99520385
Teknisk sjef :	Christer Olsen, tlf. 95250473
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby
Sikkerhetssjef:	Vidar Berge
Racecontroll:	Vidar Berge
Deltagerkontakt:	Roar Mikkeldrud, tlf. 91556155
Depotsjef:	Glenn Mellegaard
Miljøansvarlig:	Kjell Olav Aamodt
Starter:	Ola Frøshaug
Faktadommere :	
- Start:	Ola Frøshaug
- Mål :	Per Johnny Vesteng

2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Tom Kaasa
Jurymedlem:	Anne Kjersti Ludvigsen
Jurysekretær:	Grethe Ruenes

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depoet.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted:	Momarken Bilbane, 1850 Mysen, Norge 65 km øst for Oslo ved E18 GPS koordinater: N59 34.118 E11 19.843
- Lengde:	830 / 897 meter (alt.spor)
- Bredde startplate:	16 meter
- Maks. bredde:	16 meter
- Min. bredde:	12 meter
- Underlag:	50% grus, 50% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas elektronisk på: <http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=813>

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783 (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest 18.05.2018:
Rallycross Junior: kr. 1.500,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.500,-
- b) Startavgift betalt etter 18.05.2018:
Rallycross Junior: kr. 2.250,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.250,-
- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23.05.2018 kl. 15.00.**
Avbud meldes til anettebekke@hotmail.com

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Supernasjonal over 2400 cm³

SuperCar/Åpen klasse

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i kafeen i depotet. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved Line-up. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vises «Ready to Race» lysende tavle.

5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

5.4 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4, kl. 5

5.5 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett iht Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3 Alt 1

5.6 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til oppproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

5.9 Teknisk sone

Teknisk sone på Momarken er fra innkjøring Line-up, gjennom tunellen og opp til start. Det vil si at det kun er førere og «teamsjefer» med oransje vest som tillates å gå gjennom tunell og oppholde seg i inngjerdet område ved siden av startplate.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil finne sted i depotet ved kafeen når resultatene er offisielle. A-finalister vil bli premiært.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales i forkant med depotsjefen og koster kr. 100,- pr m². Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). **De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depotmannskap.**

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 09.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte.**

Det vil være miljøstasjon bortenfor inngangen til sekretariat/kafe i depotet.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Se vedlegg 1 for informasjon om førerkontakt

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Roar Mikkelerud
Tlf.nr. 91556155

Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

Under løpet; ved startplaten

Søndag

Under løpet; ved startplaten