

TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN AV Å INVITERE DEG TIL: KOMBILOP BILCROSS/RCN/SUPER KL. 1, 2 OG 3 RUGSLANDSBANEN LØRDAG 26 APRIL 2014

- Arrangør : KAK, Kristiansands Automobilklubb.
- Adresse : Postboks 1703, 4698 Kristiansand
- Løpets art : Bilcross, RCN , Rallycross.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr : ARBH 14.08813
- Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted : Lørdag 26. april 2014 , Rugslandsbanen
- Tlf. stevnedagen : 912 47 294
- Klasser : BC, Sr, Jr, trening, Dame og RCN. RC kl. 1, 2 og 3.
Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere.
- Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht
Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52).
Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens kan IKKE oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
RCN gjelder NSR §602.3
RC gjelder NSR §600.3
HUSK SERTIFIKAT
- Banen : 810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
- Sportskomitee : Vidar Salvesen, Harald Lersveen , Håkon Mathisen,
Linda Jensen Løland.
- E-post : rugslandsbanen@kak.no
Tlf : 912 47 294 (16.30 til 21.30)
- Adresse : KAK, Postboks 1703, 4698 Kristiansand

Funksjonærer : Juryleder Roy Petter Brenden
Jurymedlem Terje Johanessen
Jurymedlem Roar Bakken
Løpssekretær Astrid Tofteland
Løpsleder Svein Atle Berge
Ass. Løpsleder Anders Kalvø
Teknisk kontrollant Jan Tore Svendsen
Flaggvaktsjef Torbjørn Eidså
Faktadommer start Kjetil Sivertsen
Faktadommer alt.spor Rune Egeland
Brann/sikkerhetssjef Tor Inge Fidjeland
Depotsjef Vidar Salvesen
Banesjef Knut Suggelia
Medisinsk ansvarlig Norsk Folkehjelp
Speaker Bjørn Winnæss
Miljøansvarlig Harald Lersveen

Det vil bli satt miljøstasjon sentralt i depot for oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall.

Det vil også bli satt opp søppel tønner på bane området og i depot.

Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser. Beskyttelsen ska være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuet utslipp må samles med aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få start nekt).

Påmelding : Digital påmelding på www.KAK.no

Påmelding ihht til NSR § 34-44 **PÅMELDING INNEN 22. APRIL 2014 KL. 20.00.**

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 912 47 294 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: rugslandsbanen@kak.no

Startkontingent : BC Senior/dame kr 800,- BC Junior kr. 400, RCN/Super kl. 1,2 og 3 kr 900,- Junior trening kr 200,-.

Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231

Teknisk : På anvist plass i depot.

Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6
BC Sr kjører med 6 førere i heatet i 3 runder. I finaler kjøres 5. runder.
BC Jr kjører med 5 førere i heatet i 3 runder. I finaler kjøres det med 6 førere og 5 runder.
BC Jr trening kjører 4 omganger av 3 runder.
Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler.
§603.6.3.
Det kjøres 3 innledende omganger og finaler.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Ved kvalifisering til finaler må fører ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sis osv. Ved fortsatt likhet trekkes det sekreteriatet.

Er det mer enn 23 førere kjøres B finale (junior kjører B finale med flere enn 15 førere) C finale ved flere enn 30 førere (junior kjører c-finale med flere enn 19 førere) D finale ved 45 førere.

De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-21 plass kjører D finale.

Det vil være 1 fører som rykker opp til neste finale. Om det ikke er nok førere til å kjøre fullt finale oppsett så vil det bli 6 førere i den lavest rangerte finale. Det kjøres 5 runder i finaler.

RCN/Super N.kl 1,2, 3 kjøres etter NSR § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger , samt finaler.

Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler.
§603.6.3.

Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elektronisk tid, det kjøres 3 omganger hvor 2 et tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale, det kjøres 4 omganger for klasser med mindre enn tre

deltagere.

Super kl. 1,2,3 kjøres blandet med RCN i innledende runder, men vil bli delt i finaler.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

- Rensing av dekk : Rensing av dekk foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.
- Startmetode : Iht § 603.2.1 alt.b. Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene.
Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata, visst bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart : Ved tyvstart tillates omstart, andre tyvstart blir fører utelukket.
Kun en tyvstart tillates av en og samme fører i samme heat/finaler.
Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
- Parc Fermé : Indre bane, eget område. NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11
- Premiering : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 fører premieres 1/3.
- Anbud : Ved sekreteriat i depot. I henhold til § 603.9
- Adgang : Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil, alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.
HUSK AT DEPOTBILLETT SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU PÅ BUSS/SERVICEBIL
- NB!!
DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE PÅ LØRDAG
DETTE GJELDER ALLE
- Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- Støybegrensning : Se NSR § 303 og § 307 pkt. B
Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
- Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN)
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Drivstoff : Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og : Slås opp på den offisielle tavla, i depot, etter hver omgang. Eventuelle

- jurymeldinger juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
- Protester : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema : FREDAG 25. APRIL

Innsjekk/Teknisk KL.18.00-22.00

LØRDAG 26. APRIL

Førermøte KL.09.15

Start 1.omg. KL.10.00

DEPOT ÅPNER FREDAG KL. 17.30

INGEN BILER SKAL INN FØR DET ÅPNER KL. 17.30

Det kan bli innsjekk og teknisk på lørdag etter avtale.

Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på 912 47 294

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt lørdag !

www.kak.no

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET og forlate sin plass i depoet i den stand det var når de kom.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.