



## TILLEGGSREGLER

Vårløp

NMK Aremark

28. – 29. mars 2026



### 1. TIDSSKJEMA

<b>Fredag 27.03</b>	
15.00	Depot åpner
17.00 – 20.00	Innsjekk i sekretariatet i klubbhus
17.00 – 20.00	Teknisk kontroll på startplata
<b>Lørdag 28.03</b>	
08.00	Førermøte
09.00	Omganger kjøres fortløpende Løpsleder tar pause når det er behov
<b>Søndag 29.03</b>	
08.00	Førermøte
09.00	Omganger og finaler kjøres fortløpende Løpsleder tar pause når det er behov
	Forbehold om endringer i tidsskjema

### 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### 2.1. LØPET TELLER SOM

Kombiløp og Kvalifisering til landsfinalen for junior og senior.

#### 2.2.

#### BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) §603 for Spesialreglement for Bilocross, §600 Spesialreglement for Rallycross, §602 Spesialreglement for Nasjonal Rallycross (NRC), disse tilleggsregler, samt restriksjoner og retningslinjer satt av FHI og NBF.

#### 2.3.

#### ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	Nmk Aremark	
Arrangørlisens nr.	11663	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater		
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge	
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>	
Rune Orderud, Tormod Karlstad, Celine Paulsen og Torill Minge		
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Ass. Løpsleder	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Løpssekretær	Celine Paulsen	Tlf. 477 05 803
Ass. Løpssekretær	Malin Grønvold	Tlf.
Teknisk ansvarlig	Kenneth Pedersen	Tlf. 450 71 022
Ass. Teknisk	Thomas Brusken Pettersen	Tlf.
Racekontrollør (hvis lys)	Mats Hermansen	Tlf. 942 44 062
Juryleder	Lars Petter Snopestad	Tlf. 949 76 364
Jurymedlem	Linn Sundet	Tlf. 454 07 717
Jurymedlem	Bjørn Arne Olsen	Tlf. 950 57 209
Jurymedlem	Anita Feilberg Jackobsen (opplæring)	Tlf.
Førerkontakt	Anita Fjeldvik Lorentzen	Tlf. 970 37 625
Resultatservice	TBA	Tlf.
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Faktadommer start	Robin Rørvik	Tlf.
Faktadommer tyvstart	Robin Rørvik	Tlf.
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	Tlf. 906 93 282
Miljøansvarlig	TBA	Tlf.
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sportity – passord: Brekka		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	

Lengde	720m
Startlengde	
Maksimum banebredde	13 m
Minimum banebredde	8 m
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>

Link fra klubbens hjemmeside til WRM – påmeldingssystem

Hjemmesiden: [www.nmkaremark.no](http://www.nmkaremark.no)

Ved evt. Problemer med påmeldingen sendes e-post til: [sekretariat@nmkaremark.no](mailto:sekretariat@nmkaremark.no)

Tilleggsreglene er bekjentgjort 31.12.25. og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

Ordinær påmeldingsfrist er 22.03.26 kl. 18.00.

Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.

Ved for få påmeldte deltagere forbeholder vi oss retten til å avlyse.

<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<p>FreeForAll og RCN; Kr 1400,-  NRC: 1200,-  BC Senior, Veteran og Damer; 1200,-  Crosskart 650ccm, Extreme; 1200,-  Crosskart mini, 85ccm, 125ccm; 600,-  BC Junior; Kr 600,-  NextGen; 400,-</p> <p>Selger også strøm denne helgen for kroner 400,-. Dere vil få et merke ved innsjekk som skal festes på stikka som skal inn i kassa. Dem som ikke har det på, vil bli dratt ut av våre funksjonærer. Noen steder må man ha lange kabler – sjekk at kabelen er i orden og ikke noe feil med, så den ikke ødelegger for alle andre.</p> <p>Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.</p>	

<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
<p>Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 477 05 803 (Celine) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og art. 9.13. på e-post: <a href="mailto:sekretariat@nmkaremark.no">sekretariat@nmkaremark.no</a></p> <p>Avbud skal skje senest søndag 22.03.26 for tilbakebetaling av startkontingent. Refundering av startkontingent blir ikke gitt tilbake etter denne datoen ved avbud.</p>	



**Gjensidige**  
Marker



**MARKER**  
**SPAREBANK**

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.	
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, NextGen (maks antall 18 deltagere), Crosskart, Free for all etter §311, RCJ etter §310, NRC etter §312 og kjører etter Bilocrossreglementet. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse.	
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Innsjekk vil foregå i sekretariat i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18 år)</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering for innbetalt startavgift</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
Personlig sikkerhetsutstyr i henhold til den klassen man deltar i og skal følge tabellen i § 304 punkt 7. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og	

<p>brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne. Brannslukker må være godkjent de siste 12 måneder.</p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8. for alle klasser.</p>	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b>, ellers er reparasjon fritt.</p>	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<p><b>Free for all og NextGen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603, men de følger §304 når det gjelder bekledning og §311 når det gjelder dekk og Tekniske reglementet i sin klasse §323</b>  <b>NextGen følger sitt tekniske reglement.</b></p>	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>Lørdag kl. 08.00 ved klubbhuset.  Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p> <p>Søndag kl. 08.00 ved klubbhuset.  Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiserer informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
<p>Opplyses på førermøte</p>	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.  Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race  Grønt lys tennes, starten går.</p>	

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, ikke varming, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger a 3 runder ved 150 til start. Er det over 150 startende, velger vi å kjøre 4 omganger a 3 runder med 5 biler i heat. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.</p> <p>BC Junior: A-C finaler, BC Senior: A-D finaler, BC Damer: A finale, BC Veteran: A finale, Free for all: A finale, NextGen: A finale – 5 biler.</p> <p><b>Hvis vi ser at det blir mange flere i Junior, Damer og Veteran så forbeholder vi oss retten til og legge til flere finaler i de 3 klassene. Gjelder også motsatt dersom det er få deltagere i klassene.</b></p>	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på Sportity.</p> <p>Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p> <p><b>Ved brudd blir det hengt opp på oppslagstavle på siden av klubbhuset.</b></p>	
<b>5.12.</b>	<b>BRUTT LØP</b>

Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up (framtrekk). Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Parc Fermè på indre bane. Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 p.kt. 11.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere i henhold til Generelle bestemmelser punkt 15.2. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Premier til alle finalister.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og <u>Brannteppe</u> til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass. Henvist til §313 p.kt. .9.2. Det skal være 1 stk pr. bil og den skal være merket med førerens lisensnummer.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende

	<p>beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
<b>8.4.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>
<b>8.5.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<p>Anbud skjer digitalt via bcbud.no. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport.</p> <p>Budgebyr er kr. 400,-. Budpris pr. Bil er kr. 16000,-.</p> <p>Som reserveløsning ved problemer benyttes manuell budløsning.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p> <p>Biler som avviker anbudsreglementet blir oppført på Sportity.</p> <p>I bilcross junior er det kun finalebilene på anbud.</p> <p>Gjelder kun bilcross.</p> <p>Det er ikke anbud på NextGen bilene.</p>
<b>8.6</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>



Hver fører får utdelt 3 billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

Pris: 1 dag: 200,-

2 dager: 250,-

Barn u/ 12år: GRATIS

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka. 😊