

Tilleggsregler

23-24 august 2025 Skantraf

Norgescup Pro2 og Grassroot

Gjesteklasse Pro



I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE.....	4
2.1	Løpene teller i.....	4
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og Arrangørlisens.....	4
2.4	Sportskomite.....	4
2.5	Offisielle funksjonærer.....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle.....	5
2.7	Beskrivelse av banen.....	5
III.	DELTAKERE-PÅMELDING-STARTAVGIFT.....	5
3.1	Deltakere.....	5
3.2	Påmelding.....	5
3.3	Klasser.....	5
3.4	Startavgifter/forsikring.....	5
3.5	Arrangørreklame.....	5
IV.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	6
4.2	Teknisk kontroll.....	6
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning.....	6
4.2.3	Drivstoff.....	6
4.2.4	Støyberegning.....	6
V.	GJENNOMFØRING AV LØPET.....	6
5.1	Trening.....	6
5.2	Kvalifisering.....	6
5.3	Finaler.....	6
VI.	PARC FERME/PROTESTER/APPELLER.....	6
6.1	Parc ferme.....	6
6.2	Protester – appeller.....	6
VII.	RESULTATER /PREMIERING.....	7
7.1	Resultater.....	7
7.2	Premier.....	7
VIII.	ANNEN INFORMASJON.....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker.....	7
8.4	Miljø.....	7
8.5	Ro og orden.....	7
8.6	Banen.....	7
8.7	Antidoping.....	7

I. **PROGRAM**

13.juni 2025 Invitasjon og åpning av påmelding

13.juni 2025 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og sted: 23.-23. august i 2025 på Skantraf. Arrangør KAK

Preliminært tidsskjema:

Fredag 20 juni

18:00 Depoet Åpner

18:00-21:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

Lørdag 21 juni

08:30-09:00 (innsjekk/teknisk etter

08:30-09:00 Førermøte

09:00-11:00 Trening klassevis

11:00-11:20 Førermøte før kval Grassroot (førere møter med kjøreutstyr)

11:20-11:40 Førermøte før kval Pro, Pro2 (førere møter med kjøreutstyr)

12:00-1330 Trening klassevis

14:30 Kvalifisering

17:00-18:30 Twin trening klassevis

Kval resultater blir offentliggjort så snart som mulig

Søndag 22 juni

12:00-12:30 Førermøte

13:00-14:30 Twin trening klassevis

15:00 Finaler

Premieutdeling etter endt løp i alle klasser på anvist plass

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i førergruppa og oppslagstavle

II . ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i :

Norgescup 2025 for Pro2, Pro og Grassroots Driftingcup 2025

2.2 BESKRIVELSE

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs Sine regler som er overordnet.

2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangørlisens: DI 25.

Arrangør:

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

www.kak.no– epost: drifting@kak.no

2.4 SPORTSKOMITE

Victoria Berg, Silje E. Rognhaugen, Per Erik Hovden, Karl B. Bakke

2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder:	Ole Petter Stokkeland	
Ass.løpsleder :	TBA	
Løpssekretær/avbud:	Silje E. Rognhaugen	tlf: 92314896
Påmeldinger/faktura:	Victoria Berg	tlf: 47356460
Teknisk kontroll:	Victoria Berg	
Førerkontakt:	TBA	tlf:
Depot ansvarlig:	TBA	tlf:
Ambulanse:	TBA	
Banemannskap ansvarlig:	Karl B. Bakke	tlf:
Speaker:	TBA	
Juryleder:	Torbjørn Bakke	tlf:
Fakta/Fagdommere:	Stian Jakobsen, TBA	

Øvrige funksjonærer evt. endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 OPPSLAGSTAVLE

Ved sekretariatet

2.7 BESKRIVELSE AV BANEN

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III . DELTAGERE – PÅMELDING OG STARTAVGIFT

3.1 DELTAGERE

a) Cupen er åpen for norske førere med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utsendt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting. Generelle bestemmelser Art.2.2. Se generelle bestemmelser Art

12.1.1e om førerrett.

b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening.(ulik farge for klassene.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk (under 18 år, med ledsager)

3.2 PÅMELDING

Påmeldingslink: <https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=18>

Påmeldingsfrist: 1/8 kl 23:00 – Ved eventuell etteranmelding kontakt arrangør.

3.3 KLASSER:

Pro2, Pro og Grassroots Drifting (NC)

3.4 STARTAVGIFTER (inkl. NBF's forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist (dette er inkludert strøm):

Pro2/Pro kr: 2800,- Grassroot: kr 1800,- JR: kr 1550,-

Ved påmelding og innbetaling senere (kun etter avtale): kr 500,- i tillegg uansett klasse.

Forhåndsbetaling til konto: 2880.23.26515 merkes *NC Drifting/Navn/klasse* Det er ikke bankterminal i sekretariatet.

3.5 ARRANGØR-REKLAME

Arrangørens reklame skal kunne plasseres etter gjeldende regler for dette i NBF Frikjøp fra arrangørreklame koster kr.1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

Eventuelle Streamers til frontrute blir utdelt ved innsjekk, evtnt.startnummer til streameren må skaffes selv

4.1.1 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES

Førerlisens- klubbmedlemsskap og vognlisens, samt førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll (kontroll blir utført på anvist sted)

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer på bil skal være i henhold til regelverk og startlisten.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til regelverk.

4.2.3 DRIVSTOFF

Drivstoff ihht regelverk (307Q).

Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100. Husk at drivstoff ikke skal være i boenhet og ha brannteppe over seg.

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Se NSR§ 307 pkt.B Støymåling vil foregå etter metode for måling av «kjøring på banen» dersom det ikke kommer annet krav fra baneeier.

V. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 TRENING

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 KVALIFISERING

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder,(minimum1) beste poengrunde brukes til og etablere topp 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null, Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt , vinner den som har fått høyest samlede poengsum etter følgende rangering: høyest linjescore - høyest vinkelscore - høyeste stilscore.

5.3 FINALER

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjøres 32 stige, ellers 16 stige. Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres topp 32 ferdig for Pro2, Pro og Grassroots før det fortsettes med topp 16 osv. så finaler i alle 3 klassene blir de 3 siste battlene. Det kjøres battle for 3 og 4 plass.

VI PARC FERMÉ / PROTESTER /APPELLER

6.1 PARK FERMÉ

Umiddelbart etter finalene skal topp 4 i parc fermé. Topp 4 vil bli anvist til bestemt plass.

6.2 PROTESTER/APPELLER

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art.14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER OG PREMIERING

7.1 RESULTATER

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse.

7.2 PREMIER

Topp 4 i hver klasse og beste junior i hver klasse premieres fortløpende etter løpsslutt. Premievinnere plikter og stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT

Følg depot mannskapets anvisninger. Hengere parkeres på egen henvist hengerparkering.

8.2 STRØM

Påkoblet strømutstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye.

8.3 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal også ha brannteppe som benyttes i henhold til §265,

8.4 MILJØ

Alle deltagere skal benytte tett pressenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagers eget ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

Det er miljøstasjon på stedet og fører plikter å levere avfall på rett plass.

8.5 RO OG ORDEN

Det skal generelt være rolig i depotet mellom kl 23:00 og 07:00

8.6 BANEN

Det vil ikke bli mulig å komme inn på området før tiden da området er benyttet av andre

8.7 ANTIDOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Vi ønsker at alle som deltar på vårt arrangement respekterer hverandre og husk FAIR RACE.

VELKOMMEN !!!