



TILLEGGSREGLER

- **Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Junior og Senior.**

- **1. løp i Bilocross.no cup**

**- Gardermoen Motorpark -
12.- 13.4.2025**

1. TIDSSKJEMA

Fredag, 11. April 12:00 17:00- 20:15 17:00- 20:30 23.00	• Depot åpner • Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset • Teknisk kontroll • Depot Stenger for innkjøring
Lørdag 12. April 06:30- 08:00 06:30- 08:00 08:30 09:00	Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Førermøte på startplata • Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang
Søndag 13. April 08.00 09.00	• Førermøte på Startplata • Start 4. omgang • 30 min pause før finaler

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS ART

Nasjonalt løp Bilocross. NRC og Rallycross gjesteklasser. Kvalifiseringsløp til landsfinale for Junior og senior. Løpet inngår i Bilocross.no cup 2025.

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), . NMKs regelverk for kval.løp, samt disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	104911
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen 138, 2050 Jessheim
Epost	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916



GARDERMOEN



2.4.		SPORTSKOMITEE
Tormod Karlstad, Malin Ritter, Malin Tandberg, Roger Martinsen		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær	Malin Ritter	Tlf. 413 40 150
Budansvarlig	Malin Tandberg	Tlf: 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	Tlf: 993 63 722
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf: 930 22 004
Jurymedlem	Monika Norup Haug	Tlf: 950 53 002
Jurymedlem	Jon- Henrik Antonsen	Tlf: 458 44 444
Resultatservice	Kari Stuveseth	
Faktadommer start	Harald Forsberg	
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	
Depot ansvarlig	Roger Martinsen	Tlf: 414 30 669
Sikkerhetsansvarlig	Espen Håkonsen	Tlf: 952 59 794
Medisinsk ansvarlig	Nannestad Røde Kors	
Miljøansvarlig	Roger Martinsen	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sportity. Passord: GM25		
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde Bilcrosstrasè/ Rallycross	735m/ 835 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag Bilcross/ Rallycross	57% grus og 43% asfalt/ 40% grus og 60% asfalt	
3.		PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.		PÅMELDING
Tilleggsreglene er bekjentgjort 25/2-25 og påmeldinger kan mottas fra samme dato.		
Ordinær påmeldingsfrist er onsdag 9. April kl.23.55		
Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.		STARTAVGIFT
Betaling skjer ved innsjekk, helst via vipps eller bankkort		
BC Junior Trening/ BC NextGen		Kr 400,-
BC Junior		Kr. 600,-
BC Damer/ BC Veteran/ BC Senior		Kr. 1.200,-
NRC		Kr. 1.400,-
Rallycross Free for All		Kr. 1.400,-
		AVBUD
Avbud skal skje snarest, og innen 9. april kl. 23.55 , først pr. telefon til løpssekretær tlf. 413 40 150 (Malin) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 på e-post: post@nmkgardermoen.no		
3.3.		KLASSER – DELTAGERE
Det inviteres til BC Junior Trening, BC NextGen, BC Junior, BC Damer, BC Veteran, BC senior, NRC og Rallycross. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4.		
Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. Engangslisens kjøpes på motorsportlisens.no.		
3.4.		UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		



GARDERMOEN



4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-20.15, fredag 11. April. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 20.30, fredag 11. april. Teknisk kontroll på lørdag, kun etter avtale.	
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.	
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 12. april kl. 08.30, på startplata.	
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1.	
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.	
Det vises «Ready to race».	
Grønt lys tennes og starten går.	
Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Innledende omganger:	



GARDERMOEN



Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen
Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.

Finaler:

Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.

5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> Rallycross og NRC kjører Rallycrossstrase´.	
5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av hver finale, rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity som er løpets offisiell oppslagstavle, etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
På egen depotplass.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Pkt. 13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, iht. Generelle bestemmelser pkt. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle finalister. Minnepremie til Junior Trening	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Strøm:	Det vil være mulig å kjøpe strøm for kr 450,-
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER



GARDERMOEN



	Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerlisensnummer.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. ☺
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det benyttes manuelle bud- Budgivere leses opp. Bud skal innleveres ved bruk av budluker og klubbens budskjemaer. Budet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Ved stor budaktivitet, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-
Biler på bud	Biler på bud: Iht §603 pkt. 9 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med følgende unntak: BC NextGen, debutanter. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser. NRC og Rallycross er fritatt fra budreglementet.



GARDERMOEN



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! ☺

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon