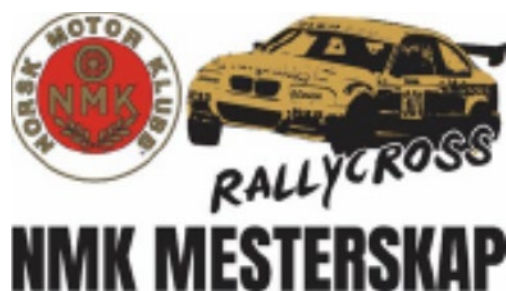




Tilleggsregler

- ***Norgesmesterskap i Rallycross***
- ***Norgescup Rallycross junior***
- ***Norges Cup Rallycross Historisk***

***Gardermoen Motorpark
12.-13. september 2026***



I. PROGRAM

13.08.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
07.09.26	Påmelding avsluttes

Torsdag 10.09.26

18.00	Depot åpner
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Fredag 11.09.26

07.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 12.09.26

07.00:	Depot åpner
06:30	Innsjekk og teknisk – kun etter avtale
07.30	Førermøte
08.00:	Trening (se pkt. 5.1)
11.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 13.09.26

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior og Rallycross junior.

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 5. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Gjesteklasse: Rallycross Supercar Cup. Konkurransen gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross.

2.3 Arrangør og arrangørlisens
NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 6482

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen, Tormod Karlstad tlf. 909 36 916, Epost: leder@nmkgardermoen.no

2.4 Sportskomite

Audun Vestenfor, Tormod Karlstad, Bente Karlstad, Siv Tandberg, Kari Stuveseth og Malin Tandberg

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Audun Vestenfor	Tlf. 996 09 630
Ass. løpsleder:	Tobias Johnsen	Tlf. 405 43 606
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Teknisk ass.:	Arnt Helge Solberg	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Jonas Svendby	
Racecontroll:	Bjørn Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Iselin Kragtorp	
Depotsjef:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916,
Miljøansvarlig:	Roger Martinsen	
Faktadommere :		
Start/Tyvstart:	Harald Forsberg	
Mål:	Rolf Jørgensen	

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik
Jurymedlem:	Lars Erik Skogen
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurysekretær:	Kim Johansen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: **rallycross26**

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Gardermoen Motorpark
- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø
- Lengde: 835 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 60% asfalt 40% grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 07.09.26

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no via WRM påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **1503.74.01789**

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 07.09. 2026

Rallycross Junior:	kr. 2075,-
Rallycross	kr. 4100,-
Rallycross Historisk	Kr. 3250,-

- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Kari Stuveseth SMS på Tlf.: 934 02 792 og bekreftes skriftlig til kari.stuveseth@nibio.no
- c) Startavgift etter ordinær frist
- | | |
|----------------------|------------|
| Rallycross Junior: | kr. 3100,- |
| Rallycross | kr. 6100,- |
| Rallycross Historisk | Kr. 4875,- |

Ved betaling etter fristen påløper det 50 % påslag på startavgift.

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

SuperCar RX cup

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

Navn og tlf.nr. på teamkontakt som er tilgjengelig til enhver tid under løpet.

4.1.1 Kontaktperson team

Alle team skal registrere navn og telefonnummer på en kontaktperson som til enhver tid kan kontaktes av Deltagerkontakt m.fl.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes til høyre for startplata.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved

oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening og tidskvalifisering

Trening kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.2

Tidskvalifisering kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.3

Rekkefølge:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.9

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

5.3 Finaler

Deltagere må ha fullført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale.

Det kjøres 6 runder i finaler.

Rekkefølge: Publiseres finaledagen

Startoppsett i henhold til 7.10.2 b alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til kari.stuveseth@nibio.no

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til tlf.:934 90 792

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt.7.8.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er

deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.7

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt.

Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres. RC Junior premieres alle.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner torsdag 10.09.2025 kl.:18.00

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

Hver deltager får utdelt «parkeringsbevis» som er gyldig for parkering i depot. Alle andre biler skal parkeres på arrangørens anviste plasser.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

Se også informasjon om Brannsikkerhet publisert i Sportity.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 antall billetter.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Iselin Kragtorp

Tlf: 417 33 755

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag og søndag

08:00

Under løpet: i tårnet på vollen