



TILLEGGSREGLER

- **Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Junior og Senior.**
 - **2. løp i Bilcross.no cup**
 - **3. løp NRC Cup 2024**
- **Gardermoen Motorpark -**
8.6.2024

1. TIDSSKJEMA		
Fredag, 7. Juni 12:00 17:00- 20:15 17:00- 20:30 Lørdag 8. Juni 06:30- 08:00 06:30- 08:00 08:30 09:00	Depot åpner Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset Teknisk kontroll	
	Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Førermøte på startplata • Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang • Finaler kjøres fortløpende etter pause	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPETS ART		
Nasjonalt løp Bilcross, NRC og Rallycross gjesteklasser. Kvalifiseringsløp til landsfinale for Junior og senior. Løpet inngår i Bilcross.no cup 2024 og NRC Cup 2024		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), . NMKs regelverk for kval. løp, samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Gardermoen	
Arrangørlisens nr.	89238	
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen 138, 2050 Jessheim	
Epost	post@nmkgardermoen.no	
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tormod Karlstad, Aina Engebakken, Malin Tandberg, Sturla Hansen, Bente Karlstad, Siv Tandberg		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær	Aina Engebakken	Tlf. 996 96 302



GARDERMOEN



Budansvarlig	Malin Tandberg	Tlf: 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	Tlf: 993 63 722
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	
Juryleder	Thomas Strand	Tlf: 468 24 476
Jurymedlem	Per Nicolaisen	Tlf: 457 92 791
Jurymedlem	Malin Holen Bredesen	Tlf: 990 71 441
Resultatservice	Kari Stuveseth	
Faktadommer start	Harald Forsberg	
Faktadommer mål	Rolf Jørgensen	Tlf: 986 67 929
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Sturla Holm Hansen	Tlf: 454 43 469
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	Tlf: 472 08 932
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity. Passord: GM24		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	820 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 15. Mai 2024 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er onsdag 5. juni kl.23.55 , påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. Etteranmelding er mulig frem til torsdag 6. Juni kl. 18.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Betaling skjer ved innsjekk, helst via vipps eller bankkort		
BC Junior Trening		Kr 200,-
BC Junior, RC Junior		Kr 400,-
BC Senior, BC Damer/Veteran		Kr 800,-
NRC og Rallycross		Kr 900,-
	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, og innen 5. juni kl. 23.55, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 996 96 302 (Aina) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 på e-post: post@nmkgardermoen.no		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer, BC Veteran, BC Senior, NRC, Rallycross, NRC kjører etter NSR §603 Rallycross inviteres etter §311, Rallycross SuperCars nasjonal Det blir kjørt egen dameklasse og veteranklasse ved minimum 10 deltakere i hver klasse. Ellers slås disse sammen med seniorklassen. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. Engangslisens kjøpes på motorsportlisens.no .		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	



Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-20.15, fredag 7. juni. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 20.30, fredag 7. juni. Teknisk kontroll på lørdag, kun etter avtale. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GIENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 8. juni kl. 08.30, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen	



Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.	
Finaler:	
Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til siste plass i vedkommende finale.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Starttrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av hver finale, rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.	
Antall finaler opplyses på førermøtet	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity som er løpets offisiell oppslagstavle, etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Lukket Parc Fermè på indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Pkt. 13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, iht. Generelle bestemmelser pkt. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle finalister. Minnepremie til Junior Trening	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Strøm:	Det vil være mulig å kjøpe strøm for kr 300,-
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerlisensnummer.	



GARDERMOEN



8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. ☺
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det benyttes manuelle bud- Budgivere leses opp. Bud skal innleveres ved bruk av budluker og klubbens budskjemaer. Budet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Ved stor budaktivitet, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser. Rallycross og NRC er fritatt fra budreglementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! ☺

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon