

Tilleggsregler til Norgescup runde 3 og 4 Formula Offroad



NMK Hønefoss & Formula Offroad Norway
har gleden av å invitere til Norgescup, runde #3 & #4
Arrangørslisens nr.7541

Konkurransen avholdes etter reglementet for Norgescup Formula Offroad, og arrangeres etter Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR).

Konkurransen avholdes i Ekeberget Grustak, Matrand.

Runde #3 lørdag 15 august 2026 – **Løpsstart kl.11.00**

Runde #4 søndag 16 august 2026 – **Løpsstart kl.11.00**

Konkurransen avholdes for klassene: Modified og Unlimited i Formula Offroad.

Kontaktperson: Ronny Eriksen | telefon: 477 61 570 | e-post: reriksen100@gmail.com

Sportskomite:	Ronny Eriksen, Ole Kristian Øistad, Thomas Løvskogen, Sindre Storviken Hansen, Preben Skaarud.
Juryleder:	Atle Kambo
Jurymedlemmer:	Leena Bodefjäll og Jon Henrik Antonsen
Løpsleder:	Preben Skaarud
Løpssekretær:	Jan Erik Andersen
Teknisk sjef:	Richard Storholt
Hoveddommer:	Trygve Svanholm
Banesjef:	Frank Fossen
Medisinsk ansvarlig	Gure Rescue Team
Sikkerhetsansvarlig	Øystein Eriksen

Vi ber om at alle deltakeren gjør seg kjent med de endringene som er gjort i reglementet for Formula Offroad 2026, samtlige regelverk ligger på: <https://bilsportboka.no/kapittel/offroad/>

Påmelding mottas fra **31 juli**, siste frist for ordinær påmelding er **10 august**.

Startavgiften settes til **1500,- nok**, per NC runde (per dag), og betales ved innsjekk.

Etteranmelding tillates frem til 14 august mot dobbel startavgift.

Påmelding:

Påmelding rettes til: <https://nmkhonefoss.com/>

Eventuelle avbud må meldes til post@nmkhonefoss.com innen 48timer før konkurransestart, etter dette avkreves fortsatt startkontingenten selv om man ikke stiller til start.

Lisenser: Dokumenter som skal fremvises ved innsjekk er: Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens, evt. reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

Informasjon om deltaker:

Deltakere bes om å sende inn informasjon om seg selv og bilen til post@nmkhonefoss.com

Informasjonen vi ønsker er:

Navn, Kallenavn, Start nr., Navn på kjøretøy, Motortype, Motoreffekt, Turbo/NOS/Kompressor, dekktype, de siste meritter.

Denne informasjonen vil bli benyttet til informasjon på Facebook og til speaker.

Aktuelle tider:

-Ankomst løpsområdet for team og gjester fra fredag 14/8

Innsjekk/registrering:	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.00	
Teknisk kontroll:	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.00	Søn. kl. 08.00 - 10.00
Førermøte		Lør. kl.09.00	Søn. kl.09.00
Testbane(*)	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.50*	Søn. kl. 08.00 - 10.50*
Løpsstart		Lør. kl.11.00	Søn. kl.11.00
Pause:	ca.60min etter halvkjørt løp begge dager. (Etter 3 baner)		

*Testbanen kan kun benyttes av lisensierte førere som har vært igjennom teknisk kontroll. Testbanen er stengt under bedømming av løp, og under førermøte lørdag og søndag. Testbanen er åpen etter løpsslutt lørdag frem til kl. 21.00.

I Test området blir det satt ut brannslukkere. Når det kommer til testkjøring så blir det ikke brannmannskap fra arrangørklubben i denne banen, men det blir påbudt med en mekaniker til stede under testkjøringen. Blir det registrert at det testes uten mekaniker til stede, vil førere straffes med minus 50 poeng pr. hendelse som blir observert av løpsledelsen.

Startnummer:

Modified 200-399

Unlimited 1-199

Info om allerede satte nummer finnes her: <https://bilsport.no/grener/offroad/startnummer-offroad/>

Er ikke ditt startnummer oppdatert så ta kontakt med Offroad seksjon i NBF.

Førermøte: Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

Adkomst:

Innkjøring fra Grønnerud-Hesbølvegen. Det vil bli satt opp tydelig merking fra Matrandvegen.

Innsjekk/registrering:

Egen brakke på toppen v/depot.

Lisenser: Dokumenter som skal fremvises ved innsjekk er: Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens, evt. reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

Støybegrensing: Henhold til §913, punkt 3.4 – Kontroll kan forekomme.

Tekniskkontroll:

Førerne skal selv fremstille bilen sin for teknisk kontroll. Påbudt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelte skal benyttes ved bremse test i forbindelse med teknisk kontroll.

Anmelder er skal fremvise at det ikke er anmerkinger på kjøretøyet på «min bilsport»

Brannslukker skal fremvises under tekniskkontroll og være i henhold til §917, punkt 6.4., denne skal også være godt synlig på depotplass under konkurransen.

Avvikling:

I hver av rundene blir det avholdt 7 seksjoner, inntil halvparten kan kjøres som tidsbane.

Nærmere informasjon om banene og startrekkefølgen gis på førermøte.

Modified starter hver bane, etterfulgt av Unlimited og hver bane skal ha mist en port som skiller klassene fra hverandre i banen.

Det gis maksimalt 2 min fra grønt flagg til bilen skal stå ved beltestrammer, dette er 1 min ekstra pga. avstand til depot. Føreren skal få den tid som er nødvendig til å få på seg sikkerhetsutstyret så lenge bilen er på plass hos beltestrammer inn gitt tid.

Premiering:

Premiering tildeles de tre/3 beste i hver klasse, det utdeles i tillegg en spesialpris for «Best in Show».

Premieutdelingen finner sted ca.30min etter løpets slutt. (Med forbehold om evt. protester).

Det kan i tillegg bli gitt ut noen bonuspriser.

Oppslagstavle:

Resultater og meldinger fra Juryen slås opp på egen tavle ved sekretariatet. Oppslagstavlen er tilgjengelig under hele konkurransedagen.

Reklame:

Arrangørklubben viser til retten til å utstyre deltakernes kjøretøy med reklame for konkurransen. Det er mulig å kjøpe seg fri fra dette mot et gebyr på 1500,- nok.

Protester:

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protestfrist mot klasseinndeling er senest 30 min. før start, øvrige protestfrister og prosedyre i henhold til Generelle bestemmelser Art.13.

Appeller foretas i henhold til Generelle bestemmelser Art. 15

Gebyr protest: 2000,-

Teknisk forhåndsbestikkelse skal leveres inn umiddelbart sammen med et protestgebyr på 5000,- i tillegg til protest gebyret.

Depot:

Det er strøm i depot, men alle enheter må ha med skjøteledning som det er litt lengde på.

Hver fører får en tilleggsavgift på strøm på 500,- som blir lagt på startavgiften, denne blir kun lagt på én gang.

Vi ber om at alle deltakeren tar hensyn til naboene og kjører pent mellom matrandvegen og grustaket. Det tillates ikke kjøring, testing eller oppstart av løpsbilene etter 23.00.

Uregistrerte atv, crossere eller lignende aksepteres ikke.

Det tillates heller ikke at teamenes medlemmer (dvs. alle som bor i depotet) nyter alkohol i eller rundt løpsområdet/depotet under løpet. (Dvs. frem til **etter** premieutdelingen begge dager).

Promillekontroll kan forekomme.

Det tillates ikke grill med åpenflamme, kun gassgrill er tillat og grilling skal skje i god avstand til bensin, olje eller andre brennbart materialet.

Adgang til depot og line up:

Hvert team får utdelt 10 armbånd til sitt team.

Utover dette så må hvert team kjøpe armbånd for helgen til samme pris som publikum, kjøp av disse armbåndene skjer i sekretariatet. (Husk å be om mekanikerbånd da disse har egen farge som gir tilgang til depot)

Miljø:

Alle deltakere skal medbringe godkjent presenning som skal ligge under konkurransebilen på depotplassen, og denne skal benyttes til enhver tid bilen blir parkert i depot.

All fylling av drivstoff skal foregå på eget oppmerket området.

Eventuell spillolje og andre væsker fra konkurransebilen skal umiddelbart tømmes i egne tønner ved miljøstasjonen.

Presenninger som er tilgriset og skal kastes, skal pakkes godt sammen og legges ved miljøstasjonen.

Vi ber ellers om at alle rydder opp søppel i og rundt sitt depot og kaster dette i egne containere som er utplassert i depotet.

Fair Race: Les mer på: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/norsk-bilsports-verdigrunnlag/fair-race/>

Antidoping: Les mer på: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/ren-bilsport/>

Med forbehold om endringer i tidsskjema, og evt. andre punkter.

Endringer sendes ut i forkant av løpet, evt. ved innsjekk,

Vi i sportskomitéen og NMK Hønefoss ønsker dere hjertelig velkommen til en fantastisk helg med masse moro for liten og stor.



HØNEFOSS