

Tilleggsregler til Norgesmesterskap runde 3 og 4 Formula Offroad



NMK Hønefoss & Formula Offroad Norway
har gleden av å invitere til Norgesmesterskap, runde #3 & #4
Arrangørslisens nr.: 108297



Konkurransen avholdes etter reglementet for Norgesmesterskap Formula Offroad, og arrangeres etter Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR).

Konkurransen avholdes i Ekeberget Grustak, Matrand.

Runde #3 lørdag 28.juni 2025 – **Løpsstart kl.11.00**

Runde #4 søndag 29 juni 2025 – **Løpsstart kl.11.00**

Konkurransen avholdes for klassene: Modified og Unlimited i Formula Offroad.

Kontaktperson: Ronny Eriksen | tlf 477 61 570 | mail: Reriksen100@gmail.com

Sportskomite:	Ronny Eriksen, Ole Kristian Øistad, Thomas Løvskogen, Helene B. Knudsen & Joakim Knudsen
Juryleder:	Jan Olav Haarsaker
Jurymedlemmer:	Steinar Oshaug og Jon Henrik Antonsen
Løpsleder:	TBA
Aut. Løpssekretær:	TBA
Teknisk sjef:	Lars Ingar Solli
Ass. teknisk	Ingar Solli
Hoveddommer:	Tor-Egil Thorland
Banesjef:	TBA
Sikkerhetssjef	TBA

Vi ber om at alle deltakeren gjør seg kjent med de endringene som er gjort i reglementet for Formula Offroad 2025, samtlige regelverk ligger på: <https://bilsportboka.no/kapittel/offroad/>

Påmelding mottas fra **13 juni 2025**, siste frist for ordinær påmelding er **22.juni 2025**.

Startavgiften settes til **1500,- nok**, per NM runde (per dag), og betales ved innsjekk.

Etter anmelding tillates frem til 27.juni mot dobbel startavgift.

Påmelding:

Påmelding rettes til: <https://nmkhonefoss.com/nm-formula-offroad-28-06-29-06-matrand>

Eventuelle avbud må meldes til post@nmkhonefoss.com innen 48timer før konkurransstart, etter dette avkreves fortsatt startkontingenten selv om man ikke stiller til start.

Lisenser: Dokumenter som skal fremvises ved innsjekk er: Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens, evt. reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

Støybegrensing: Henhold til §913, punkt 3.4 – Kontroll kan forekomme.

Informasjon om deltaker:

Deltakere bes om å sende inn informasjon om seg selv og bilen til post@nmkhonefoss.com

Informasjonen vi ønsker er:

Navn, Kallenavn, Start nr., Navn på kjøretøy, Motortype, Motoreffekt, Turbo/NOS/Kompressor, dekktype, de siste meritter.

Denne informasjonen vil bli benyttet til informasjon på facebook og til speaker.

Aktuelle tider:

-Ankomst løpsområdet for team og gjester fra torsdag kveld 27/6

Innsjekk/registrering:	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.00	
Teknisk kontroll:	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.00	Søn. kl. 08.00 - 10.00
Førermøte		Lør. kl.09.00	Søn. kl.09.00
Testbane(*)	Fre. kl.18.00 – 21.00	Lør. kl. 08.00 - 10.50*	Søn. kl. 08.00 - 10.50*
Løpsstart		Lør. kl.11.00	Søn. kl.11.00
Pause:	ca.60min etter halvkjørt løp begge dager. (Etter 3 baner)		

*Testbanen kan kun benyttes av lisensierte førere som har vært igjennom teknisk kontroll. Testbanen er stengt under bedømming av løp, og under førermøte lørdag og søndag. Testbanen er også åpen etter løpsslutt og til kl. 21.00.

I Test området blir det satt ut brannslukkere. Når det kommer til testkjøring så blir det ikke brannmannskap fra arrangørklubben i denne banen, men det blir påbudt med en mekaniker til stede under testkjøringen. Blir det registrert at det testes uten mekaniker til stede, vil førere straffes med minus 50 poeng pr. hendelse som blir observert av løpsledelsen.

Startnummer:

Modified 200-399

Unlimited 1-199

Info om allerede satte nummer finnes her: <https://bilsport.no/grener/offroad/startnummer-offroad/>

Førermøte: Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

Adkomst:

Innkjøring fra Grønnerud-Hesbølvegen. Det vil bli satt opp tydelig merking fra Matrandvegen.

Innsjekk/registrering:

Ved sekretariatet er lokalisert ved brakka nede på plata, ved innsjekk husk å ta med lisenser.

Tekniskkontroll:

Førerne skal selv fremstille bilen sin for teknisk kontroll. Påbudt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelte skal benyttes ved bremse test i forbindelse med teknisk kontroll. Vognlisens SKAL medbringes til kontrollen.

Avvikling:

I hver av rundene blir det avholdt 6 seksjoner, inntil halvparten kan kjøres som tidsbane.

Nærmere informasjon om banene og startrekkefølgen gis på førermøte.

Husk 1 minutts regel ved grønt flagg er økt til 2 min pga. avstand fra startplate til depot.

Premiering:

Premiering tildeles 1/3 av startfeltet i hver klasse, det utdeles i tillegg en spesialpris for «Best in Show».

Premieutdelingen finner sted ca.30min etter løpets slutt. (Med forbehold om evt. protester).

Det vil i tillegg bli gitt ut noen bonuspriser.

Oppslagstavle:

Resultater og meldinger fra Juryen slås opp på egen tavle ved sekretariatet. Oppslagstavlen er tilgjengelig hele konkurransedagen.

Reklame:

Arrangørklubben viser til retten til å utstyre deltakernes kjøretøy med reklame for konkurransen. Det er mulig å kjøpe seg fri fra dette mot et gebyr på 1500,- nok.

Protester:

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protestfrist mot klasseinndeling er senest 30 min. før start, øvrige protestfrister og prosedyre i henhold til Generelle bestemmelser Art.13.

Appeller foretas i henhold til Generelle bestemmelser Art. 15

Gebyr protest: 2000,-

Teknisk forhåndsbestikkelse skal leveres inn umiddelbart sammen med et protestgebyr på 5000,- i tillegg til protest gebyret.

Depot:

Det er strøm i depot, men alle enheter må ha med skjøteledning som det er litt lengde på.

Vi ber om at alle deltakeren tar hensyn til naboene og kjører pent mellom matrandvegen og grustaket. Det tillates ikke kjøring, testing eller oppstart av løpsbilene etter 23.00.

Det tillates heller ikke at teamenes medlemmer (dvs. alle som bor i depotet) nyter alkohol i eller rundt løpsområdet/depotet under løpet. (Dvs. frem til etter premieutdelingen begge dager).

Promillekontroll kan forekomme.

Eventuell grilling eller bruk av åpen ild skal skje i god avstand fra bensinkanner og konkurranse biler.

Samtlige team skal ha utplassert minimum 6kg., brannslukker som skal være godt synlig plassert i eget depot.

Adgang til depot og line up:

Hvert team får utdelt 10 armbånd til sitt team + 1 armbånd til fører.

Utover dette så må hvert team kjøpe armbånd for helgen til samme pris som publikum, kjøp av disse armbåndene skjer i sekretariatet. (Husk å be om mekanikerbånd da disse har egen farge som gir tilgang til depot)

Det vil ikke være avgrenset område på toppen til team/tilskuere da hele området skal brukes til kjøring. Det er kun funksjonærer/bergingsmannskap som skal oppholde seg på innsiden av sperrebånd på toppen.

HUSK GANGFART PÅ VEIEN OPP OG NED (det er ikke tillatt med andre kjøretøy)**Miljø:**

Alle deltakere skal medbringe godkjent presenning som skal ligge under konkurransebilen på depotplassen, og denne skal benyttes til enhver tid bilen blir parkert i depot.

All fylling av drivstoff skal foregå på eget oppmerket området.

Eventuell spillolje og andre væsker fra konkurransebilen skal umiddelbart tømmes i egne tønner ved miljøstasjonen.

Presenninger som er tilgriset og skal kastes, skal pakkes godt sammen og legges ved miljøstasjonen.

Vi ber ellers om at alle rydder opp søppel i og rundt sitt depot og kaster dette i egne containere som er utplassert i depotet.

Fair Race: Les mer på: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/norsk-bilsports-verdigrunnlag/fair-race/>

Antidoping: Les mer på: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/ren-bilsport/>

Med forbehold om endringer i tidsskjema, og evt. andre punkter.

Endringer sendes ut i forkant av løpet, evt. ved innsjekk,

Vi i sports komitéen, Formula Offroad Norway og NMK Hønefoss ønsker dere hjertelig velkommen til en fantastisk helg med masse moro for liten og stor.

