

**KONSMO****TILLEGGSREGLER KLUBBLØP****KONSMO MOTORBANE****27/9 -2026****1. TIDSSKJEMA**

- Tilleggsreglene offentligjøres torsdag 10 september kl.18.00
- Påmeldingen åpner torsdag 10 september kl.18.00
- Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 21/9 kl.20.00.
- Etter anmelding er mulig frem til torsdag 24 september etter avtale med løpssekretær
- Depot åpner søndag 27 /9 kl.07.30
- Søndag 27/9 Innsjekk fra kl.08.00-09.15
- Søndag 27/9 Teknisk fra kl.08.00-09.15
- Lørdag 27/9 Første jurymøte kl.09.00
- Lørdag 27/9 Førermøte kl.09.30
- Søndag 27/9 Løpstart kl.10.00

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Klubbløp NMK Konsmo****2.2.****BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør	NMK Konsmo
Arrangørlisens nr.	7741
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815
Epost	post@nmkkonsmo.no
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Evy Anita Hårtveit, Daniel Laudal, Anders Ubostad,

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder	Daniel Laudal	99500830
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	95215945
Teknisk ansvarlig	Anders Ubostad	
Juryleder	Tor Egil Tengesdal	
Jurymedlem	Børge Støle	
Jurymedlem	Cecilie Kvelland	
Resultatservice	Cecilie Tengesdal	
Faktadommer start	Odd Ågedal	
Faktadommer tyvstart	Mats Kristiansen	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	

Faktadommer mål	TBA	
Depot ansvarlig	Daniel Laudal	99500830
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Ove Haugland	
Budansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
Brannansvarlig	John Olaf Ågedal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: https://sportity.com/app NMK Konsmo, Kode: KL		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	872 m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	50% grus 50% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
- Påmelding gjøres digitalt på www.nmkkonsmo.no - Løpet er kun åpent for medlemmer med gyldig medlemskap i NMK Konsmo og denne angitt på lisensen. - Deltakere som har løst helårslisens for annen klubb tidligere i år kan ikke løse engangslisens. Deltakere med engangslisens må ha medlemskap i NMK Konsmo. - Det må oppgis deling av bil i påmelding. - Ved færre enn 20 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6. - Ved avlysning vil dette bli publisert på www.nmkkonsmo.no - NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.		
3.2.	STARTAVGIFT	
<u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen mandag 21/9-26</u> - <u>Bilcross Junior, Nextgen. & Crosscart Junior kr.300</u> - <u>Bilcross Åpen/Dame/Crosscart senior/Familiefight kr. 600</u> - <u>Rallycross Junior kr 300</u> - <u>Rallycross Senior Kr.600</u> <u>-Engangslisens kjøpes på nett på bilsportlisens.no</u>		
3.3.	AVBUD	
Avbud: - Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 27/9 kl. 07.00 - Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til post@nmkkonsmo.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: • Bilcross NextGen • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Crosscart Mini, 1, 2, 3, 4, Extreme & Extreme junior. • Rallycross & Rallycross junior		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.		

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved personlig oppmøte i klubbhuset Søndag 27/9 kl.08-09.15	
4.1.1.	Dokumenter som skal på vises på innsjekk
• Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisen • Kvittering på betaling	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På oppmerket plass i depotet ved startplate søndag 27/9 kl.08-09.15	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i klubbhuset og må hentes før teknisk kontroll. NB De som deler bil skal ha likt nummer. Startnummer skal på sidene og på panseret.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det blir ikke trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.09.30 søndag.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
5.5.	START
Bilcross og rallycross: 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går.	
Crosscart:	

Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.
2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.
3. Det vises 5 sekunders skilt
4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Bilcross og rallycross:

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillates i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

Bilcross Nextgen

- Kjører 3 omganger
- Inntil 4 biler pr heat
- Kjøres etter poengskala 10-7-5-3

Rallycross:

Det kjøres 3omganger a 3 runder

Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.

- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosscart:

- Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

NB gjelder alle klasser, arrangør vurderer å kjøre 4 omganger pluss finaler dette vil bli opplyst om på førermøte.

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Crosscart

Kvalifisering til finaler: (§604.7.4)

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Det kreves minimum 2 deltagere for A finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale.
- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

Finaler alle klasser: Antallet finaler opplyses på førermøte, det kjøres minimum a finale. Crosskart mini kjører en ekstra omgang.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Legges ut på offisiell oppslagstavle som er sportity. Kode: KL Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.11	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Bilcross og rallycross: Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt.11. <u>Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i parc ferme etter sist kjørte omgang.</u> <u>Alle bilcross biler er i parc ferme til anbud for gjeldene bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i parc ferme.</u>	
Crosscart: Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.7.6 Parc ferme er på egen depotplass.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokal etter følgende oppsette: • Bilcross åpen, de 11 beste. • Bilcross junior, de 6 beste. • Bilcross damer, de 3 beste. • Rallycross, de 3 beste. • Bilcross NextGen, alle • Crosskart, de 6 beste. • Crosskart mini, samtlige premieres	

Premieutdeling foretas på et senere tidspunkt	
	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og en servicebil/buss i depot. Øvrige privatbiler skal parkeres på anvist plass Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!	
Vi minner også om brannteppe som skal være tilgjengelig på hver depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depot innerst. Sjøppelcontainere i det store depotet samt ved innkjøring. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. <u>Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.</u>
8.4.	ADGANG
Adgang	Gratis
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt for bud
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm på dette løpet.
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfører	NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, taubiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute. Informasjon vil bli gitt. NB tildelt oppgave kan bli annet en ønsket. Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt post@nmkkonsmo.no Oppgaver fordeles ut etter påmeldingsfristens utløp.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



