

**KONSMO****TILLEGGSREGLER MESTERMØTE OG FINALER SØRØSTCUP****KONSMO MOTORBANE****5/9 & 6/9 -2026****1. TIDSSKJEMA**

- Tilleggsreglene offentligjøres mandag 17 august kl.18.00
- Påmeldingen åpner mandag 17 august kl.18.00
- Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 30 august kl.20.00.
- Etter anmelding er mulig frem til torsdag 3 september etter avtale med løpsekretær
- Depot åpner fredag 4 /9 kl.15.00 og stenger kl.22.00.
- Fredag 4/9 Innsjekk fra kl.17.00-21.00
- Fredag 4/9 Teknisk fra kl.17.00-21.00
- Lørdag 5/9 Depotet åpner kl.06.30
- Lørdag 5/9 Innsjekk og teknisk kl.07.00-07.45
- Lørdag 5/9 Første jurymøte kl.07.30
- Lørdag 5/9 Førermøte kl.08.15
- Lørdag 5/9 Start 1 omgang
- Søndag 6/9 Løpstart kl.09.00

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Mestermøte og finaleløp i Sørøstcup.****2.2.****BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt Sørøstcup reglement.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør	NMK Konsmo
Arrangørlisens nr.	6269
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815
Epost	post@nmkkonsmo.no
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Evy Anita Hårtveit, Daniel Laudal, Anders Ubostad,

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder	Tommy Egeli	
Ass. Løpsleder	Torleif Rafoss	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	95215945
Teknisk ansvarlig	Anders Ubostad	
Juryleder	Cecilie Tengesdal	
Jurymedlem	Tor Egil Tengesdal	
Jurymedlem	Odd Byberg	
Resultatservice	Morten Stene og Roy Vidar Steining	

Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Robin Klavenes	
Depot ansvarlig	Daniel Laudal	99500830
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Ove Haugland	
Budansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
Brannansvarlig	TBA	
Speakere	Førermøte	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: https://sportity.com/app NMK Konsmo, Kode: MM		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	872 m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	50% grus 50% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
- Påmelding gjøres digitalt på www.nmkkonsmo.no - Påmelding stoppes på 200. deltakere. Det opprettes venteliste om denne skulle bli full. - Det må oppgis deling av bil i påmelding. - Ved færre enn 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6. - NB Deltakere i Familiefighten må oppgi familiefører i påmeldingen - Ved avlysning vil dette bli publisert på www.nmkkonsmo.no - NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.		
3.2.	STARTAVGIFT	
<u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen mandag 31/8-26</u> - Bilcross Junior, Nextgen. & Crosscart Junior kr.600 - Bilcross Åpen/Dame/Crosscart senior/Familiefight kr. 1200 - Rallycross Junior kr. 600 - Rallycross Senior Kr.1200 <u>-Enganglisens kjøpes på nett på bilsportlisens.no</u>		
3.3.	AVBUD	
Avbud: - Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 5/9 kl. 07.00 - Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til post@nmkkonsmo.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: • Bilcross NextGen • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Bilcross familiefight • Crosscart Mini, 1, 2, 3, 4, Extreme & Extreme junior. • Rallycross & Rallycross junior		

3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved personlig oppmøte i klubbhuset fredag 4/9 kl.17-21 og lørdag 5/9 kl.07-07.45	
4.1.1.	Dokumenter som skal på vises på innsjekk
- Førerlisens - Ledsagerlisens (for de under 18 år) - Klubbmedlemskap - Vognlisens - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge - Eventuelt reklamelisen - Kvittering på betaling Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På oppmerket plass i depot like ved startplate. Fredag 4/9 fra kl.17.00 til kl.21.00 Lørdag 5/9 kl.07.00-07.45	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i klubbhuset og må hentes før teknisk kontroll. NB De som deler bil skal ha likt nummer. Startnummer skal på sidene og på panseret.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det blir ikke trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.08.15 lørdag.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
5.5.	START
Bilcross og rallycross: - Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. - Det vises 5 sek. Skilt	

3. Grønt lys tennes, starten går.

Crosscart:

Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.
2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.
3. Det vises 5 sekunders skilt
4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Bilcross og rallycross:

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillates i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Dersom under 110 deltakere vurder arrangøren at det kan kjøres det 6 omganger i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.
- Raskeste omgangstid i åpen og junior premieres med 5 poeng ekstra, gjelder for hver omgang.

Bilcross Nextgen

- Kjører 5 omganger, dersom under 110 deltakere vurder arrangøren at det kan kjøres det 6 omganger i alle klasser..
- Inntil 4 biler pr heat
- Kjøres etter poengskala 10-7-5-3

Rallycross:

Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Dersom under 110 deltakere vurder arrangøren at det kan kjøres det 6 omganger i alle klasser. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Familiefighten: Det må på innsjekk meldes inn hvem som skal kjøre de forskjellige omgangene.

Crosscart:

- Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Dersom under 110 deltakere vurder arrangøren at det kan kjøres det 6 omganger i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.

- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Antall finaler settes opp etter følgende oppsett:

A finale alle klasser

B finale ved 13 deltakere eller mer

C finale ved 20 deltakere eller flere

D finale ved 27 deltakere eller flere

E finale ved 40 deltakere eller flere

Crosscart

Kvalifisering til finaler: (§604.7.4)

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Det kreves minimum 2 deltagere for A finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale.
- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Legges ut på offisiell oppslagstavle som er sportity. Kode: MM Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.11	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ

Bilcross og rallycross:

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt.11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i parc ferme etter sist kjørte omgang.

Alle bilcross biler er i parc ferme til anbud for gjeldene bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i parc ferme.

Crosscart:

Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.7.6

Parc ferme er på egen depotplass.

6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pengepremier til Bilcross Åpen:1 pl. Kr 25 000, 2 plass kr 15 000, 3 pl .kr 10 000, 4-6 plass 2000 kr. Bilross Junior: 1 pl.kr 20 000, 2 pl. Kr 10 000, 3 pl.kr 5000 Bilcross Damer: 1pl.kr 10 000, 2pl.kr 5000, 3 pl. Kr 2500 Familiefighten: 1 pl. kr 20000. (Budgebyr inngår i pengepremier)	
Pokal etter følgende oppsette: • Bilcross åpen, de 11 beste. • Bilcross junior, de 11 beste. • Bilcross damer, de 6 beste. • Rallycross, de 3 beste. • Bilcross NextGen, alle • Crosskart, de 6 beste. • Crosskart mini, samtlige premieres • Familiefight de 3 beste Premieutdeling på startplata umiddelbart etter protestfristens utløp. De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress.	
	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og en servicebil/buss i depot. Øvrige privatbiler skal parkeres på anvist plass Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig! Vi minner også om brannteppe som skal være tilgjengelig på hver depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depot innerst. Søppelcontainere i det store depotet samt ved innkjøring. Søppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.
8.4.	ADGANG

Adgang	Hver sjåfør får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager. Alle skal bære billett under hele arrangementet. Det vil være billettkontroll.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Iht §603 pkt.9.5.2 Elektroniske bud Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. Alle som legger inn bud må en bruker i Min Bilsport Eierskifte skal utføres i henhold til prosedyre for eierskifte av bil Bilcross.
Biler på bud	Alle Bc-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud unntatt debutanter samt nextGen biler. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.
8.7.	STRØM
Strøm	Strøm kan kjøpes for kr 400. Dette gjøres ved henting av startnummer. Det utleveres bevis for betalt strøm. Det skal benyttes godkjent kabel. Det er ikke tillatt å lade EL Bil i depot, heller ikke varmeovner dersom det blir kaldt. Egne aggregater skal stanses kl.23. Strøm er tilgjengelig fredag fra kl.18.00
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfører	NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, tauebiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute. Dersom noen lur på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt post@nmkkonsmo.no Oppgaver fordeles ut etter påmeldingsfristens utløp.
Familiefighten	For å kunne delta i denne klassen må man være far/sønn, far/datter, mor/datter, mor/sønn, mann/kone(samboer) eller besteforeldre/barnebarn, tante/ niese eller onkel/nevø eller søskenbarn altså familierelasjon. Det kjøres 5 innledende omganger, der hver sjåfør minimum skal kjøre 2 omganger hver. Det må meldes inn på forhånd hvem som skal kjøre

	hvilke omganger, dette gjøres på innsjekk fredag. Dette gjelder også finaler.
--	---

	Det er nå mulig å delta i denne klassen selv om den har juniorlisens.
--	---

	Det er mulig å dele bil med andre klasser
--	---

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



