

**KONSMO****TILLEGGSREGLER KLUBBLØP****KONSMO MOTORBANE****11/10 -2025**

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none"><li>Tilleggsreglene offentligjøres torsdag 2/10 kl.21.00</li><li>Påmeldingen åpner torsdag 2/10 kl.21.00</li><li>Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 6/10-25 kl.20.00.</li><li>Etteranmelding er mulig frem til torsdag 9/10 etter avtale med løpsekretær.</li><li>Depot åpner <u>lørdag 11 /10</u> kl.07.30</li><li>Lørdag 11/10 Innsjekk og teknisk kl.08-09.15</li><li>Lørdag 11/10 Første jurymøte kl.09</li><li>Lørdag 11/10 Førermøte kl.09.30</li><li>Lørdag 11/10 Start 1 omgang kl.10.00</li></ul>		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Klubbløp NMK Konsmo		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	112574	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	<a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a>	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Evy Anita Hårtveit, Linda Larsen,		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Evy Anita Hårtveit	95215945
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Linda Larsen	
Teknisk ansvarlig	Anders Ubostad	
Juryleder		
Jurymedlem	Stein Svardal	
Jurymedlem	Tor Egil Tengesdal	
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Roy Kristiansen	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	

Faktadommer mål	TBA	
Depot ansvarlig	Glenn Hårtveit	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Ove Haugland	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: Vårløp <a href="https://sportity.com/app">https://sportity.com/app</a> NMK Konsmo, Kode: KL25		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	872 m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	50% grus 50% asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Påmelding gjøres digitalt på <a href="http://www.sportity.com">www</a>, linker ligger i sportity kode KL25</li> <li>- Løpet er kun åpent for medlemmer med gyldig medlemskap i NMK Konsmo og denne angitt på lisensen. Deltakere som har løst helårslisens for annen klubb tidligere i år kan ikke løse engangslisens. Deltakere med engangslisens må medlemskap i NMK Konsmo. Påmeldingen er åpen fra 2/10 kl. 21.00 og stenger mandag 06/10. Etter anmelding er mulig frem til torsdag 9/10 etter avtale med løpsleder</li> <li>- Det må oppgis deling av bil i påmelding.</li> <li>- Ved færre enn 20 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6.</li> <li>- Ved avlysning vil dette bli publisert i sportity samt på fb.</li> <li>- NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.</li> </ul>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<b>Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 11/10</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Junior trening &amp; Bilcross Nextgen kr 300</a></li> <li>- <a href="#">Bilcross &amp; Crosscart Junior kr.300</a></li> <li>- <a href="#">Bilcross Åpen/Dame/Crosscart /Senior kr. 600</a></li> <li>- <a href="#">Rallycross Junior kr 300</a></li> <li>- <a href="#">Rallycross Senior Kr.600</a></li> <li>- <a href="#">Engangslisens kjøpes på nett på <a href="http://bilsportlisens.no">bilsportlisens.no</a></a></li> </ul>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
<p>Avbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 11/10 kl. 07.00</li> <li>- Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til <a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a>. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</li> </ul>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilcross junior trening.</li> <li>• Bilcross NextGen</li> <li>• Bilcross junior.</li> <li>• Bilcross åpen.</li> <li>• Bilcross dame.</li> <li>• Crosscart Mini, 1, 2, 3, 4, Extreme &amp; Extreme junior.</li> <li>• Rallycross &amp; Rallycross junior</li> </ul>		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.</p>		

<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<p>Denne foregår elektronisk i tidsrommet påmeldingen er åpen og frem til torsdag 9/10 kl.24.00.  Alle papirer sendes på mail til <a href="mailto:evy-haa@online.no">evy-haa@online.no</a> ( førerlisens, evt ledsagerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens med scannbar qrcode og kvittering for betaling ).  Startnummer <b>hentes</b> i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort lørdag.  For å lette arbeidet på innsjekk gjelder følgende:  <b>Alle personlige lisenser, samt vognlisens skal sendes på epost innen torsdag 9/10 til <a href="mailto:evy-haa@online.no">evy-haa@online.no</a></b></p>	
<b>4.1.1.</b>	<b>Dokumenter som skal sendes på epost innen torsdag 1/10-25</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens.</li> <li>• Ledsagerlisens (for de under 18 år)</li> <li>• Klubbmedlemskap.</li> <li>• Vognlisens. HUSK QR Kode skal være scannbar.</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.</li> <li>• Eventuelt reklamelisens.</li> <li>• Kvittering på betaling</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
På oppmerket plass i depot like ved startplate. Lørdag kl.08-.09.15	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i klubbhuset fra kl.08-09.15 må hentes før teknisk kontroll.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Førermøte på startplata kl.09.30 lørdag.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<b>Bilcross og rallycross:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme.</li> <li>2. Det vises 5 sek. Skilt</li> </ol>	

3. Grønt lys tennes, starten går.

#### **Crosscart:**

Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.
2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.
3. Det vises 5 sekunders skilt
4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.

**5.6.**

**TYVSTART**

#### **Bilcross og rallycross:**

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillates i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

#### **Crosscart:**

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

#### **Generelt:**

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

**5.7.**

**RØDT OG GULT FLAGG**

Det benyttes flagg.

**5.8.**

**RENGJØRING AV DEKK**

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

**5.9.**

**INNLEDENDE OMGANGER**

## **Bilcross**

Det kjøres 3omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

## **Bilcross Nextgen**

- Inntil 4 biler pr heat
- Kjøres etter poengskala 10-7-5-3

## **Rallycross:**

Det kjøres 3omganger a 3 runder

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

## Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Familiefighten: Det må på innsjekk meldes inn hvem som skal kjøre de forskjellige omgangene.

## Crosscart:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

### GJENNOMFØRING

### FINALER

## Bilcross

### Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

### Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

### Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk. Familiefighten 2 opprykk.

## Rallycross

### Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

### Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

### Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Antall finaler settes opp etter følgende oppsett:

Opplyses ved start.

## Crosscart

### Kvalifisering til finaler: (§604.7.4

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

### Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

### Gjennomføring:

- Det kreves minimum 2 deltagere for A finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale.
- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

## 5.10.

## RESULTATER OG JURYMELDING

Legges ut på offisiell oppslagstavle som er sportity. Kode: KL25

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

## 5.11

## PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

## 6.

## PARC FERMÈ- PROTESTER

### 6.1.

### PARC FERMÈ

### Bilcross og rallycross:

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt.11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i parc ferme etter sist kjørte omgang.

### Crosscart:

Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.7.6

Parc ferme er på egen depotplass.

### 6.2.

### PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr).

Gebyrene skal vipptes til 99638

### 6.3.

### APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15.

Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vipptes til 99638

## 7.

## PREMIERING

- Bilcross åpen, de 11 beste.
- Bilcross junior, samtlige finalister.
- Bilcross damer, de 3 beste
- Rallycross, de tre beste.
- Bilcross NextGen, alle

- Rallycross junior, de tre beste.
- Crosskart, 1-2-3-
- Crosskart mini, samtlige premieres
- Familiefighten, de 3 beste.

Deltakerpremie:

- Bilcross junior trening.

Premieutdeling foretas senere.

<b>ANNEN INFORMASJON</b>	
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og en servicebil/buss i depot. Øvrige privatbiler skal parkeres på anvist plass Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning. NMK Konsmo førere må parkere hengere på anvist plass ved Svardals Verksted på Industriområdet.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> <li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li> </ul>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!</b>	
<b>Vi minner også om brannteppe som skal være tilgjengelig på hver depotplass.</b>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depot innerst. Sjøppelcontainere i det store depotet samt ved innkjøring. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere sjøppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. <b>Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.</b>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANG</b>
Adgang	GRATIS.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Fritatt for anbud
<b>8.7.</b>	<b>STRØM</b>
Strøm	Ikke strøm på dette løpet.
<b>8.8</b>	<b>ANNET</b>
<b>NMK Konsmos sjåførere</b>	NMK Konsmos sjåførere plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, taebiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute.

	Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt <a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a> Oppgaver fordeles ut etter påmeldingsfristens utløp.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)



