



Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal Rallycross Junior Cup

Indre Østfold Motorsport

**Momarken bilbane
22. juni 2013**

Tilleggsregler



TRØGSTAD



www.momarkenbilbane.com



[Contents](#)

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.3.1	Kontaktinformasjon	4
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Jury	4
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Påmelding	5
3.2	Startavgift:	5
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening	6
5.2	Tidskvalifisering	6
5.3	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.4.	Finaler	7
5.5	Brutt løp	7
5.6	Alternativspor	7
5.7	Startmetode	7
5.8	Feil start	7
5.9	Rødt og gult flagg	7
5.10	Tidtaking	7
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller	7
VII	PREMIERING	8
7.1.	Premier	8
VIII	ANNEN INFORMASJON	8
8.1	Depot	8
8.2	Strøm	8

8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø	8
8.5	Adgang	8
8.6	Antidoping kontroll	8
VEDLEGG I		9

I. PROGRAM

11. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
15. juni	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
19. juni	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
20. mai	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 21. juni

10:00	Depotet åpner
14 :00 – 20 :30	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15:00 – 21:00	Teknisk kontroll

Lørdag 22. juni

07 :00 – 07 :30	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
07 :30	1. Jnymøte
08:00	Førermøte på startplate
08:30	Fri trening, klassevis, 1 x 3 runder
	Tidskvalifisering
	1. Innledende omgang
	2. Innledende omgang
	3. Innledende omgang
	Finaler
	Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Rallycross junior Cup

2.2 Beskrivelse

Indre Østfold Motorsport arrangerer 3. NM runde i rallycross i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Det er fra rallycrossseksjonen gitt dispensasjon fra reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 6 B: *"Dersom NM-runden arrangeres over 1 dag, skal arrangøren tilby trening på fredag ettermiddag"* og løpet vil i sin helhet bli arrangert 22. juni 2013

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. ARRC 13.5016

2.3.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport
c/o Freddy Høgås
Søly Terrasse 3
1516 Moss
e-post: post@momarkenbilbane.com
Tlf.nr. 41905454

2.4 Sportskomite

Truls Solberg, Tone Andresen, Vera Bakke Andresen, Svein Jacobsen, Torfinn Heller

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Truls Solberg	95217912
Ass. Løpsleder:	Geir Tyskeberget	90838145
Løpssekretær:	Vera Bakke Andresen	41905454
Teknisk sjef :	Terje Nygård	95050842
Resultatservice/tidtaking:	Jostein Lund	
Sikkerhetssjef:	Frode Solberg	
Førerkontakt:	Rolf Borge	95126136
Depotsjef:	Rune Nilsen	90510028
Miljøansvarlig:	Kjell-Olav Aamodt	90549437
Faktadommere :		
- Start:	Martin Winberg	
- Tyvstart:	Knut Helge Lundeby	
- Alternativspor :	TBA	
- Mål :	Per Johnny Vesteng	

2.6 Jury

Juryleder:	Anne Kjersti Ludviksen
Jurymedlem:	Trond Narmo
Jurymedlem:	Thore Wiggo Solberg
Jurysekretær:	Laila Tyskeberget

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depoet.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted:	Momarken Bilbane, 1850 Mysen, Norge 65 km øst for Oslo ved E18 GPS koordinater: N59 34.118 E11 19.843
- Lengde:	830 / 897 meter (alt.spor)
- Bredde startplate:	16 meter
- Maks. bredde:	16 meter
- Min. bredde:	12 meter
- Underlag:	50% grus, 50% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent, iht NSR § 34 Påmelding foretas på www.momarkenbilbane.com (elektronisk påmelding)

Ved færre enn 10 deltakere i klassene 1,2 og 3 tildeles det ikke poeng. I klasse 4 må det minimum være 6 deltakere for at det skal tildeles NM poeng.

En fører er å regne som deltager etter innsjekk, teknisk kontroll og må ha brutt startlinjen med godkjent bil for egen motorkraft. Dette gjelder kun for kontroll av antall startende i NM klassene. I alle andre sammenhenger regnes man som deltager etter gjennomført innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Startavgift:

Startavgift (samt strøm dersom man ønsker det) betales på kontonummer: 1140.20.58783 (dersom ikke annet er avtalt)

a) Startavgift betalt før 15. juni:
Klasse 1,2,3 og 4: kr. 2.300,-
Rallycross Junior: kr. 1.100,-

b) Startavgift betalt etter 15. juni:
Klasse 1,2,3 og 4: kr. 3.350,-
Rallycross Junior: kr. 1.650,-

c) Strøm: kr. 300

d) Avbud må meldes iht § 34, startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt før fredag 21.6.13.

3.3 Klasser

Rallycross Junior

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i rommet innenfor Idun kafeen i depotet. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)
- Transpondernummer

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i depoet (ved siden av innkjørsel)

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Det vil bli utført støykontroll på løpet. Nærmere informasjon om dette vil komme i startprogrammet.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Alle deltagere kan kjøre en trening, 3 runder. Trening kjøres klassevis.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl.3.

5.2 Tidskvalifisering

Tidskvalifisering blir kjørt over 3 runder, beste tid på 2. eller 3. runde vil gjelde for kvalifisering til 1. omgang. Tidskvalifisering kjøres klassevis, etter gjeldende NM lister i stigende rekkefølge fra laveste poengsum til høyeste. Deltagere uten NM poeng starter først i hver klasse, høyeste startnummer først osv.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl.3.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Deltagere må ha gjennomført enten fritrening eller tidskvalifisering for å være kvalifisert til å kjøre innledende kvalifiseringsomganger.

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl.3.

5.4. Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold NSR § 600 pkt.3.1

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 2B.

5.8 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører (-e) medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3

5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme. Biler som er kvalifisert til finale men ikke stiller til start, samt biler som bryter en finale er også underlagt parc ferme-bestemmelsene. Dersom disse ikke kan kjøres til parc ferme skal det avklares med løpsleder hva som skal gjøres.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle.

Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Klasse 1, 2 og 3: Alle A-finalister vil bli premiert.

Klasse 4 og Rallcross Junior: De tre beste vil bli premiert.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner Fredag 21. juni kl. 10:00 i søndre port, de som har plassert seg før dette uten avklaring med depotsjef må påregne flytting. Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen (Rune Nilsen 90510028) og koster kr. 100,- pr m²

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører) og 2 adgangskort til avsperrert område ved startplaten ved innsjekk.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Vi ønsker alle velkommen til Momarken Bilbane ☺

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT



Rolf Borge
Tlf.nr. +47 95126136

Fredag

15:00 – 21:00

På teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet; ved startplaten

10 min.

etter 3. omg

Jurymøte

10 min.

etter finaler

Jurymøte