



Klubbløp 12.september 2026

Sigdal Motorsenter

I	PROGRAM	
Tid og sted	23.August 2026	kl 18.00 PÅMELDING ÅPNER
	7.September 2026	kl 23.00 PÅMELDING STENGER
	11.September 2026	kl. 18.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) kl. 18.30- 21.00 INNSJEKK kl. 18.30- 21.00 TEKNISK KONTROLL
	12.September 2026	kl. 06.00- 07.00 INNSJEKK kl. 06.00- 07.00 TEKNISK KONTROLL kl. 07.30 FØRERMØTE PÅ STARTPLATA Kl. 08.00 START 1 OMGANG
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Klubbløp i bilcross, crosskart, rallycross og bakkeløp (rallybiler) for NMK Modum og Sigdal medlemmer.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, og disse tilleggsregler. Biler er fritatt for bud.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK MODUM & SIGDAL	
Arrangørlisensnr.	7549	
Arrangørens adresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss	
GPS Koordinater	N 60 07.078 E 9 32.324	
Epost	post@nmkms.no (NB! IKKE PÅMELDING)	
Telefon	979 57 619	
2.4.	SPORTSKOMITE	
Kjell Ivar Ødegård, Svein Erik Pedersen, Mette Skuterud, Lina Haga, Finn Ove Moltumyr, Ida Karina Westby		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Lina Haga	481 96 277
Ass.løpsleder	Tom Kristian Lien	901 10 115
Løpssekretær	Mari Presterud Nygård	468 23 630
Teknisk ansvarlig	Rune Løver	410 14 936
Juryleder	Frode Øyen	952 82 323
Jurymedlem	Bodil Kvall Lyhus	909 48 438
Jurymedlem	TBA	
Racekontroll	Sindre Ovnan	468 47 465
Resultatservice	Mari Presterud Nygård	468 23 630
Faktadommer start	Jarle Løver	405 30 724
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristian Pettersen	458 05 837
Faktadommer tyvstart	Jarle Løver	405 30 724
Faktadommer mål	Grete Karin Tovsrud	916 43 625

Faktadommer alternativ	TBA
Miljø og brannansvarlig	Morten Tovsrud 988 32 747
Medisinsk ansvarlig	Endre Granum/Drammen hjelpekorps 413 25 997
Førerkontakt	Bård Skalstad 911 62 827
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle vil være Sportity med passord nmkmsbilocross.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Sigdal Motorsenter, 3350 Prestfoss Se www.nmkms.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	275 meter til første sving
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	65 % grus og 35 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Alle som kommer med buss må krysse av det ved påmelding hvis de skal ha bussen i depoet. Påmeldingsfrist er mandag 7.September kl 23.00 Elektronisk påmelding på: www.nmkms.no Startavgift: • Bakkeløp Rallybiler med tohjulstrekk (2WD) 500kr • Bakkeløp Rallybiler med firehjulstrekk (4WD) 500kr • Senior 500kr • BC Damer 500kr • BC Veteran 500kr • BC Junior 500kr • Rallycross free for all 500kr • Crosskart mini 300kr • Crosskart klasse 1 500kr • Crosskart klasse 2 500kr • Crosskart klasse 3 500kr • NextGen 500kr Startkontingenten inneholder start og inngangsbillett til klubbfest. Trenger du strøm i depo, betaler du 100 kr i innsjekk og fester båndet på støpslet. Er ikke båndet festet blir kabelen koblet av. De deltagerne som skal dele bil i forskjellige klasser må sende sms til løpssekretær på tlf 468 23 630
Innmelding av funksjonær for alle deltakere:	Alle førere må skaffe 1 funksjonær ved påmelding. Funksjonær må ha fylt 16 år. Navn og tlf nr på funksjonæren sendes til IDA KARINA WESTBY på sms til 97957619. Om en fører melder avbud, må funksjonæren stille uansett. Dette er avgjørende for at vi får gjennomført løpet til glede for alle førere. Dersom ikke funksjonær kommer, må fører stille selv! Har ikke fører meldt inn funksjonær

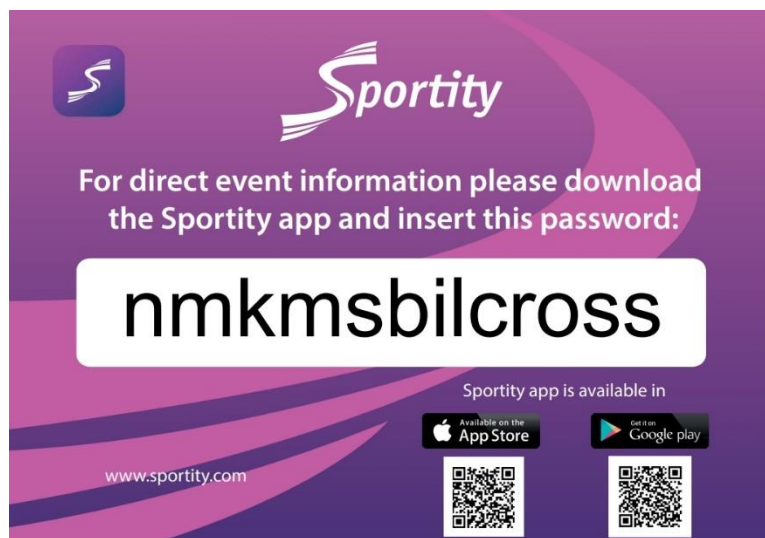
	innen påmeldingsfristen 7.September kl 23.00 vil fører bli fjernet fra startlista.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon, mobilnr: 468 23 630 I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til post@nmkms.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler, vil fører bli rapportert inn til NBF.
3.2.	KLASSER – DELTAGERE
	Bilcross senior, Bilcross damer, Bilcross junior, Bilcross veteran, Crosskart mini, Crosskart klasse 1, Crosskart klasse 2, Crosskart klasse 3, Rallycross free for all, NextGen, Bakkeløp klasse 1: Rallybiler med tohjulstrekk (2WD) og Bakkeløp klasse 2: Rallybiler med firehjulstrekk (4WD). Det må være min. 5 stk påmeldte i bakkeløpet for at det skal bli gjennomført.
3.3.	FORSIKRING
	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	11.sept 2026 kl. 18.30-21.00 i klubbhuset. 12.sept 2026 kl 06.00-07.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Betaling av startavgift skjer ved innsjekk.
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	• Førerlisens/ evt ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. Husk at alle lisenser nå er digitale via www.minbilsport.no. Skal du kjøre på engangslisens må dette ordnes via www.bilsportlisens.no
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	11.sept 2026 kl. 18.30-21.00 12.sept 2026 kl. 06.00 – 07.00 Alle biler skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.
4.2.1.	STARTNUMMER
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter og panser. Bakkeløp skal ha startnummer på begge sidedører.
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3.	DRIVSTOFF
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5.	DEKK
	I henhold til § 603 pkt. 4.8. Dekkglement i rallycross er fritt. NextGen §323 pkt 2.1.1. I bakkeløp er det kun tillatt med grusdekk, godkjent i rally.

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det er ingen trening på dette løpet.	
5.2.	FØRERMØTE
12.sept 2026 kl. 07.30 på startplata. Alle førere SKAL ha med seg venstre kjørehanske. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det opplyses om på den digitale oppslagstavla (sportity). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
For bilcross, crosskart og rallycross: Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Alle klasser kjører 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
For bakkeløp: Det kjøres 3 omganger. Bakkeløp kjører imellom omgangene til bilcross, crosskart og rallycross. Resultatberegning: Den beste omgangen teller som sluttresultat (raskeste enkelttid). Banetrase vil bli lagt ut på sportity når den er godkjent av NBF.	
5.5.	FINALER
Senior A-B-C finale Junior A-B-C finale Damer A finale (Ved flere enn 12 startende kjøres B-Finale) Veteran A finale (Ved flere enn 12 startende kjøres B-Finale) Rallycross free for all A-finale NextGen A-B finale Crosskart A- finale alle klasser Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. NextGen kjører finaler etter sitt reglement, 5 stk fordelt på 2 rader. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet.	
Bakkeløp kjører ingen finaler. Ref. pkt.5.4 Innledende omganger.	

5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Ved første tyvstart blir fører fradømt retten til å ta alternativspor, i tillegg får hele feltet advarsel. Ved andregangs tyvstart blir gjellende fører utelukket fra heatet.	
5.9.	FLAGGPOSTER
Det benyttes traxalys. Disse er satt ut tidlig før løpet, slik at deltakerne må gjøre seg kjent med dette. Dersom defekt traxalys har vi fått dispensasjon til å benytte flagg.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PROTESTER
6.1.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.1.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.2.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla (sportity) etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle jurybeslutninger kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Premie inntil A-B finale alle klasser	
VIII	ANNEN INFORMASJON
Anbud	Løpet er fritatt for anbud.
Parkering for publikum	Parkering for publikum er på skytterbanen. 100kr pr.bil.
Banemarkører	Ta hensyn til banemarkører ned dumpa, straff kan forekomme.
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes 11.sept 2026 kl. 18.00.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Det er plass til en servicebil i tillegg til løpsbil i depoet.
Hengerparkering	Hengere parkeres på gokartbanen.

Annet	Sykler, mopeder, sparkesykler og el- sparkesykler er ikke tillatt mens løpet pågår.
8.2.	STRØM
Strøm 100 kr. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Husk å feste bånd rundt støpslet. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5	FØRERS ANSVAR
Fører er til en vær tid ansvarlig for sine egne eiendeler i depoet. Biler, campingvogner, telt etc skal sikres så det ikke kan skade noe eller noen. NEXTGEN: Ledsager/foresatt for deltager i NextGen er ansvarlig for deltageren. Dette gjelder både på bane og i depoet. Deltager skal følges av ledsager/foresatt ned på startplate og møtes ved utkjøring av banen etter heat og følges til depotplass.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Sigdal Motorsenter.
Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkms.no



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

nmkmsbilcross

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

QR codes for App Store and Google Play are shown at the bottom.