

St.Hanscrossen 20-21 juni 2026

Kvalifisering til NMKs landsfinale 2026

for junior og senior

2.runde sør-øst cup

Sigdal Motorsenter



MODUM & SIGDAL

I	PROGRAM
Tid og sted	20. Mai 2026 kl 20.00 TILLEGSREGLENE OFFENTLIGGJØRES OG PÅMELDING ÅPNER 15. Juni 2026 kl 20.00 PÅMELDING STENGER 19. Juni 2026 kl. 14.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) kl. 17.00- 20.30 INNSJEKK kl. 17.00- 21.00 TEKNISK KONTROLL 20. Juni 2026 kl. 06.00- 07.00 INNSJEKK kl. 06.00- 07.30 TEKNISK KONTROLL kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE FLYTENDE START ETTER FØRERMØTE INNLEDENDE OMGANGER 21. Juni 2026 kl. 08.00 FØRERMØTE FLYTENDE START ETTER FØRERMØTE FINALER PREMIEUTDELING/BUD
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Kvalifisering til NMK's landsfinale 2026 for senior og junior. 2. runde i Sør Øst cupen 2026. Det er en deltagerbegrensning på 180deltagere på dette løpet. Ved eventuell full påmelding vil venteliste opprettes.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, reglement for kvalifiseringsløp for senior og junior satt av NMKs hastighetskomite, Sør-Øst cup sitt reglement, samt disse tilleggsreglene.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK MODUM & SIGDAL
Arrangørlisensnr.	TBA

Arrangørens adresse/Besøksadresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss/ Hertåtangen 85, 3350 Prestfoss	
GPS Koordinater	N 60 07.078 E 9 32.324	
Epost	post@nmkms.no (NB! IKKE PÅMELDING)	
Kontaktperson/Telefon	Ida Westby, tlf. 975 57 619	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
	Ida Westby, Mette Skuterud, Svein Erik Pedersen, Kjell Ivar Ødegård og Lina Haga	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Roy Petter Brenden	930 22 004
Ass. Løpsleder	Lina Haga	481 96 277
Løpssekretær	Hanne Marie Green Eidal	470 29 834
Teknisk ansvarlig	Rune Sætra Løver	410 14 936
Juryleder	Frode Øyen	952 82 323
Jurymedlem	Bodil Lyhus	909 48 438
Jurymedlem	Jeanette Lilleås	458 05 837
Jurymedlem	Hilde Akersveen	984 36 700
Baneobservatør	Ole Ivar Ravnås	928 70 901
Racecontroll	Sindre Ovnan	468 47 465
Resultatervice	Jannicke Bersvendsen	472 90 010
Deltagerkontakt	Torill Karlsrud	906 73 555
Faktadommer start	Jarle Løver	405 30 724
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristian Pettersen	920 61 630
Faktadommer tyvstart	Jarle Løver	405 30 724
Faktadommer mål	Bård Skalstad	911 62 827
Faktadommer alt.spor	Anders Gislegård	483 65 746
Depotansvarlig	Trond Velstadbråten	415 12 204
Miljøansvarlig	Svein Erik Pedersen	909 80 982
Medisinsk ansvarlig	Endre Granum	413 25 997
Brann og sikkerhetsansvarlig	Marius Lehn Askheim	907 52 339
Anbudsansvarlig	Marianne Maurbråten Sørdsal	414 85 974
Nattevakt	Svein Erik Pedersen	909 80 982
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
	Offisiell oppslagstavle vil være ved inngang til klubbhuset og Sportity (Passord: nmkmsbilcross)	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Sigdal Motorsenter, 3350 Prestfoss Se www.nmkms.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 690 meter	
Startlengde	275 meter til første sving	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	65 % grus og 35 % asfalt	
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Alle som kommer med buss/bobil må krysse av det ved påmelding og melde ifra til Depoansvarlig (tlf. 415 12 204) hvis de skal ha	

	<p>bussen/bobilen i depoet (se pkt.8.1 «Parkeringsbillett depot deltagere»).</p> <p>Påmeldingsfrist er mandag 15.juni kl 20.00.</p> <p>Elektronisk påmelding på: www.nmkms.no</p> <p>Startavgift:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BC Senior/BC senior debutant 1200kr • BC Damer/BC damer debutant 1200kr • BC Veteran 1200kr (denne klassen kjører i BC Senior ved færre enn 5 påmeldinger) • BC Junior/BC junior debutant 600kr • Rallycross free for all 1400kr • NextGen 600kr • Crosskart mini 300 kr • Crosskart 85ccm/125ccm 600 kr <p>Påmeldingen er kun gyldig når startkontingenten er betalt. Trenger du strøm i depo, bestiller du ved påmelding, og forhåndsbetaler kr 400. Forhåndsbetaling til vippsnr #526197 innen påmeldingsfristen 15. juni kl 20.00 NB! Merk betalingen med navn og startnummer.</p> <p>Startkontingenten inneholder start, samt en inngangsbillett til løpet for mekaniker.</p> <p>Har du betalt for strøm får du eget bånd i innsjekk som må festes på støpslet. Er ikke båndet festet blir kabelen koblet av.</p> <p>De deltagerne som skal dele bil i forskjellige klasser må melde fra om dette i påmeldingen og på sms til løpssekretær på tlf 470 29 834.</p>
<p>Påmelding hjemmeførere:</p>	<p>Førere fra NMK Modum & Sigdal må skaffe 1 funksjonær ved påmelding. Navn og tlf nr på funksjonæren sendes på sms til funksjonæransvarlig Ida Karina Westby på tlf .979 57 619. Om en NMK M & S fører melder avbud, må funksjonæren stille uansett. Dette er avgjørende for at vi får gjennomført løpet til glede for alle førere. Dersom ikke funksjonær kommer, må fører stille selv!</p>
<p>Avbud</p>	<p>Avbud må meldes muntlig per telefon til Hanne Marie Green Eidal på mobilnr: 470 29 834 etter kl 17.00 på hverdager pga. Jobb. I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til post@nmkms.no</p> <p>Ved manglende avbud eller avbud som ikke er iht disse tilleggsregler, vil fører bli rapportert inn til NBF.</p>
<p>3.2.</p>	<p>KLASSER – DELTAGERE</p>
<p>Bilcross senior, Bilcross senior debutant, Bilcross Veteran, Bilcross damer, Bilcross damer debutant, Bilcross junior, Bilcross junior debutant, NextGen (max 36stk), Rallycross free for all (max 20stk), Crosskart mini, Crosskart 85ccm og Crosskart 125ccm (Uavhengig av crosskart klasse er det max 10stk totalt på de tre klassene).</p>	
<p>3.3.</p>	<p>FORSIKRING</p>
<p>I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)</p>	

IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>19. juni 2026 kl. 17.00-20.30 ved klubbhuset. 20. juni 2026 kl. 06.00-07.00 ved klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ evt ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Pga. Dårlig dekning - Ta screenshot av medlemskapet. Skriv ut lisensene dine (husk at lisensene må være gyldig innenfor arrangementets datoer, dette gjelder også screenshot av lisensene dine) <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser, og kvitteringer med gyldig stempel eller oblat på disse, må fremvises ved innsjekk.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>19. juni 2026 kl. 17.00-21.00 20. juni 2026 kl. 06.00-07.30 Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter og på panseret. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises for sjekk på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8. NextGen § 323 pkt.2.1.1 Rallycross free for all har fritt dekkreglement.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Det er ingen ordinær trening på dette løpet.</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>20. juni 2026 kl. 08.00 på startplata 21. juni 2026 kl. 08.00 på startplata</p>	

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. NextGen kjøres med 4 biler i innledende omganger (poengskala 10–7–5-3). Alle klasser kjører 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1</p> <p>Crosskart kjører etter bilcrossreglementet.</p> <p>Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.</p> <p>Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>	
5.5.	FINALER
<p>Senior - A-B-C-D finaler</p> <p>Damer - A-B finaler (hvis det er flere enn 15 påmeldte)</p> <p>Junior - A-B-C-D finaler</p> <p>Veteran - A finale</p> <p>Nextgen - A-B finaler (Hvis flere enn 15 deltagere.)</p> <p>Crosskart (85ccm og 125ccm) - A Finaler</p> <p>Rallycross free for all– A finale (Hvis flere enn 15 deltagere, kjøres også B-finale.)</p> <p>Crosskart Mini – kjører en 6.omgang</p> <p>Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. NextGen kjører finaler etter sitt reglement, 5 stk fordelt på 2 rader. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.7.	START
<p>Stående start med lyssignal.</p> <p>Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
5.8.	TYVSTART
Ved første tyvstart blir fører fradømt retten til å ta alternativspor, i tillegg får hele feltet advarsel. Ved andregangs tyvstart blir gjellende fører utelukket fra heatet.	
5.9.	FLAGGPOSTER
Det benyttes traxalys. Disse er satt ut tidlig før løpet, slik at deltakerne må gjøre seg kjent med dette. Det blir to manuelle flaggposter i tillegg.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

VI	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i finaler er alle biler under Parc Farmè bestemmelser. Kjøring til egen depoplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe), eller tilsvarende er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt 11. Bilene skal parkeres synlig på depoplass, det er ikke tillat å «stenge» bilen inne i dette telt.	
6.2.	PROTESTER OG APPELLER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,-. Depositum for Appelgebyr kr. 10000,-. (I tillegg til protestgebyr). Protestgebyr vippses til juryleder, tlf. 952 82 323.	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla og sportity etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle jurybeslutninger kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Alle finalister blir premiert på premieutdeling etter finalene er kjørt. Premiering av alle finalister. Egne poeng i cupen deles ut til deltakerne. Vi legger også i år nye 3000kr i vandrepokalen i Senior. En deltaker må vinne seniorklassen på St.Hanscrossen to ganger for å få den til odel og eie. Hvert år den ikke går til en deltaker, legger klubben 3000kr i pokalen. Når noen vinner pokalen vil han/hun få den pengesummen som er samlet inn hvert år.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes 19.juni kl. 14.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring mellom kl. 23.00-05.30.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Når man ankommer, må man ta kontakt med depotmannskap for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot deltagere	Kommer du med buss/campingbil/lastebil over 7m (Maks størrelse på telt er 4x8 meter og maks 4 meter ut fra buss) må du ha 3 biler foran bilen/bussen. Det er ikke anledning for servicebil i tillegg til buss/campingvogn/bobil/lastebil. Hvem som kommer med buss, og hvem deltakere som skal stå foran bussen/bilen må meldes ifra på telefon/sms til depoansvarlig, senest mandag 15. juni 2026. Evt kan arrangør sette andre deltakere inn foran buss/bil der vi ser det er ledig plass. Ved deling av bil er det kun plass til EN servicebil.

	Depoansvarlig: Trond Velstadbråten, tlf: 415 12 204
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Av- og påkjøring på henger skal skje på banen oppe ved øya. Se skilt!
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 24.00-05.30. Sykler, moped, sparkesykler og el-sparkesykler er ikke tillatt mens løpet pågår. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Engangsgrill er ikke tillatt!
8.2.	STRØM/LUFT
	Strøm 400 kr. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt. Alle som benytter seg av strøm må huske å merke støpselet med bånd de får utdelt på innsjekk.
8.3.	BANE OG BRANNOVERVÅKNING
	Ref § 267 Bane og brannovervåkning 2026 Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg per bil tilgjengelig på egen depotplass. I tillegg skal brannteppe benyttes over bensinkanner.
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5	FØRERS ANSVAR
	Fører er til enhver tid ansvarlig for sine egne eiendeler i depoet. Biler, campingvogner, telt etc skal sikres så det ikke kan skade noe eller noen. NEXTGEN: Ledsager/foresatt for deltager i NextGen er ansvarlig for deltageren. Dette gjelder både på bane og i depoet. Deltagere skal følges av ledsager/foresatt ned på startplate og møtes ved utkjøring av banen etter heat og følges til depoplass.
8.6.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en valgfri person. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
Inngangsbilletter for publikum	Voksen – kr. 200,- pr dag, eller kr. 300,- for begge dager. Barn under 16 år – gratis.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD

Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i https://www.minbilsport.no/.</p> <p>Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden https://bcbud.no/nmkms/. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p> <p>Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor bud aktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til Prosedyre for eierskifte av bil - Norsk bilsport. Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av bud funksjonær.</p> <p>Det tilbakebetales 50,- pr. bud til de som har fått bud på sin bil. Kontonummer det skal tilbakebetales til meldes inn ved påmelding.</p>
Biler på bud	<p>Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er det anbud KUN på bilene som er i finaler. Debutanter (dersom en debutant deler bil med en ordinær deltager, er bilen på bud) og NextGen er fritatt for anbud.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Sigdal Motorsenter.
Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkms.no.